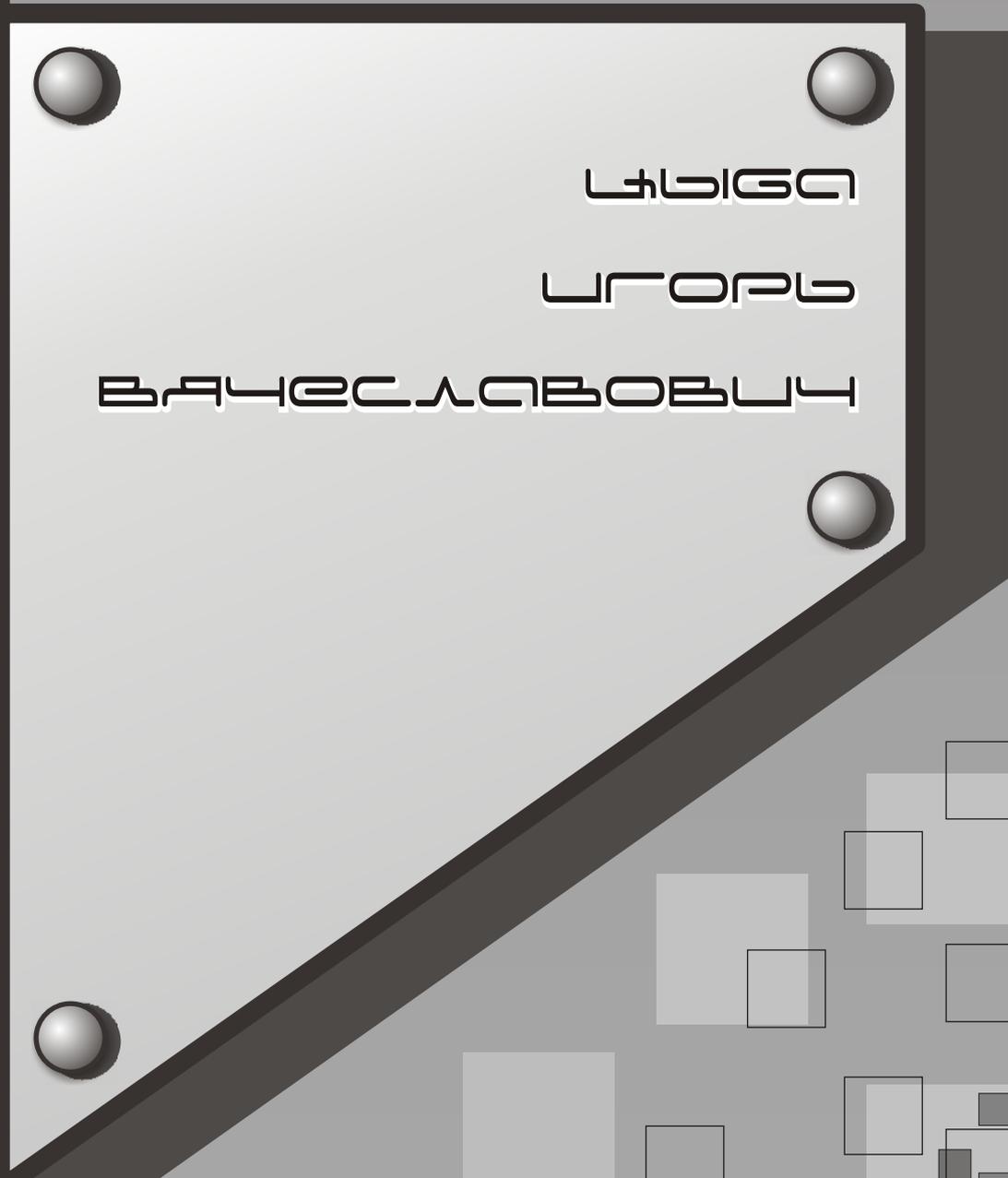


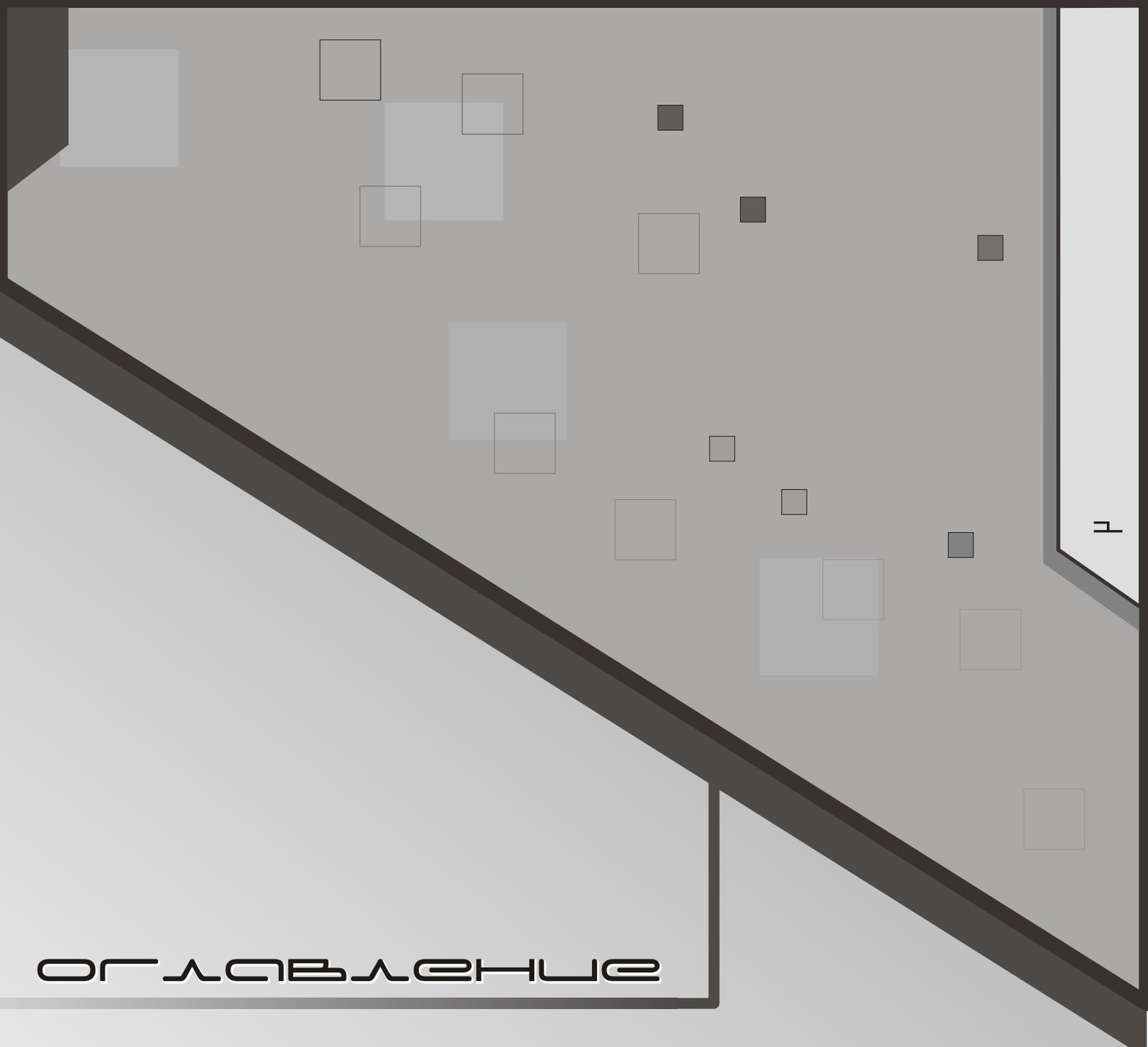
# НОРТБОΛΙΟ

ΛΥΙΓΓΑ

ΛΓΟΡΒ

ΒΑΥΕΣΛΟΒΟΒΛΥ





# ОГЛАВЛЕНИЕ

- Web дизайн
- Граф. дизайн
- Пром. дизайн
- Иллюстрации
- Контакты

# WEB SUBOTY

К оглавлению >>



Сайт компании Евро-СИВ-Импорт по производству и продаже оборудования для автосервиса



Эскиз сайта Евро-СИВ-Импорт



Сайт дачного поселка "Садко"



Эскиз интернет-магазина autotool.ru



# ГРОВО. СУЗОНУН



< Реклама диагностического оборудования в журнал "За рулем" для "Диасив" - подразделения компании Евро-СИБ-Импорт

**Купи промывку - Получи диагностику**

**WWW.diasiv.ru**  
**БЕСПЛАТНО!**  
 (095) 780 46 86  
 (095) 724 35 98

Компания **ЕВРОСИВ**

**WWW.euroziv.ru**  
**ЕВРОСИВ**

109383, Москва, ул. Шошайная, 80  
 тел.: (095) 780 46 80, факс: (095) 354 70 30

тепловое оборудование, покрасочно-сушильные камеры, компрессоры, рихтовочное оборудование, оборудование HUNTER, диагностическое оборудование + обучение, инструмент, оборудование для подготовки воздуха, слесарно-ремонтное оборудование, пневматическое и шиномонтажное оборудование, подъемно-транспортное оборудование, сварочное оборудование, пуко-зварные устройства

< Реклама, буклеты, наклейки на корпоративный транспорт, банеры для компании Евро-СИБ-Импорт

**LONGER** Цена и Качество

Штамповочное оборудование

Штамповочный станок BL-503

Мощный и надежный станок предназначен для штамповки деталей автомобилей, мотоциклов и грузовиков.

- Мощный стан имеет два направления вращения.
- При изготовлении штампов производится координатно-точечная обработка поверхностей.
- Приводной механизм изготовлен из авиационного оборудования.
- В конструкции применяются высококачественные импортные комплектующие.

35900 руб.

Балансировочный станок С-99

Станок с микропроцессорным управлением предназначен для балансировки колес легковых автомобилей, микроавтобусов и легкого грузовиков.

- Новейшая программа обеспечивает точность балансировки.
- Станок позволяет переключаться между долями риммунитетов.
- Удобный дисплей позволяет снимать показания в градусах и мм/с.
- Возможность выбора-и-сброса-кодов-деталей-обеспечивает-длительность-использования.

35900 руб.

**LONGER** Цена и Качество

Подъемно-транспортное оборудование

Двухстоечный гидравлический подъемник PRO-90

Совмещение стоек верхней балкой позволяет оставить свободный проем между ними, что облегчает въезд автомобилей с малым дорожным просветом.

- Ограничитель высоты
- Два гидроклапана
- Механическое тормозное устройство
- Регулируемые колеса

74990 руб.

Двухстоечный гидравлический подъемник TRF-3A

Нижняя створка позволяет увеличить высоту пользования. Это особенно важно в помещениях с ограниченной высотой потолков.

- Удобный дизайн
- Совершенные технологии
- Высокое качество
- Надежность
- Два гидроклапана

59990 руб.



**ЕВРОСИВ** Технологии успеха

Оборудование для автосервиса

**www.euroziv.ru**  
 (495) 780 46 80



Логотип интернет-магазина по продаже авто инструмента autotool.ru



Логотип туристической фирмы Geliomar (в переводе - восход солнца)



Логотип подмосковного дачного поселка "Садко"



Фрагмент переведенного каталога фирмы Hunter Engineering Company

## GSP9700 Превосходит все Комплектация с подъемником для колеса

**Повысьте производительность и уменьшите точность измерения**

Особенная историческая система подъема колеса помогает оператору безопасно, быстро и точно выставить сервисное обслуживание сбалансированных колес. Большая надежность, а также колеса легки в обращении.

**Преимущества:**

- Помогает более точно центровать точные колеса для достижения лучших результатов балансировки (до 80%!).
- Помогает оператору избежать усталости и потенциальных производственных травм.
- Создает рабочее пространство и позволяет избежать чрезмерных затрат, связанных с установкой стандартного промышленного подъемника для колес.
- Функция "Zero Inert" имеет уникальную систему свай при спуске колеса, а также сброс, который позволяет избежать травмы за счет снижения веса колеса и избежать стандартной процедуры стандартного подъема.

**Возможности**

- Устраняет вибрации, с которыми не справляется другие балансировочные станки
- Станок выводит дисбаланс и устраняет радиальную силу и последующие битвы.
- Независимые колеса: -Баланс и диск. -Возможность установки колеса на балансирующий сток. -Возможность подбора сток на колесный диск.

Уникальная система Wheel Force Measurement™ интуитивно простое решение для обеспечения точнейшей оценки дисбаланса и быстрого увода шин.

Забудьте о необходимости поднимать колесо на подъемник...

...поднимите колесо на регулируемый сток...

...установите колесо на наш 370 ТММ сток!

### StraightTrak® измерение боковых сил

**GSP9700 решает проблемы бокового увода, которые не диагностируются оборудованной развал-сходомером.**

Увод вызывается внутренними боковыми силами в шинах. Боковые силы являются суммой левых- и правосторонних сил увода при вращении. В результате автомобиль отклоняется от прямолинейного движения. Перспективный клиент "беспокоит" шин, что не выводится стандартными процедурами балансировки или регулировки углов установки колес.

**Превосходное сервисное обслуживание клиентов**

Функция StraightTrak™ LFM позволяет измерить силы бокового увода каждого колеса по трем параметрам Road Force Measurement™. Затем GSP9700, используя эти данные, предлагает оператору схему оптимального размещения колес на автомобиле.

Боковой увод или отклонение от прямолинейного движения могут быть вызваны дисбалансом, неправильными углами установки, изношенными шинами.

**Интеграция StraightTrak™ LFM**

При установке на станке GSP9700, оригинальный StraightTrak™ LFM и стержень сбалансировки Hunter обеспечивают полный спектр сервисов колес. Используя технологию StraightTrak™, оператор предоставляет запросы клиентам, согласно следующим основным критериям:

- Радиальный баланс шин
- Движение автомобиля по прямой без отклонения
- Плавность хода
- Только положительная установка колес

Для получения дополнительной информации по StraightTrak™ LFM обращайтесь к нашему представителю компании Hunter Engineering в вашем регионе (форма 4070).

### традиционные функции балансирующего станка...

GSP9700 измеряет радиальные и боковые силы и дает четкие инструкции по устранению проблем, связанных с ходовыми качествами автомобиля, которые нельзя решить с помощью других балансирующих станков и стоек развал-схождения.

GSP9700 был одобрен и рекомендован ведущими производителями автомобилей и отличен зарекомендовал себя в тысячах автосервисов во всех странах мира как лучшее оборудование для:

1. Балансировки колеса;
2. Вычисления радиальных сил и нагруженного бения;
3. Измерения боковых сил увода шины.

**Функций диагностики и ремонта GSP9700 - станка "ТРИ-В-ОДНОМ":**

- Быстрое обслуживание и устранение неисправностей
- Определение бокового увода или отклонения автомобиля от прямолинейного движения
- Средств измерения качества ходовых качеств автомобиля и диагностические запросы клиентов
- Выявление дисбаланса сервисной станции

Операторы выявляют лопнувшие шины и диски в процессе балансировки и выводят на монитор, позволяя инспектору заменить шины, не останавливая сервисный процесс устранения бокового увода.

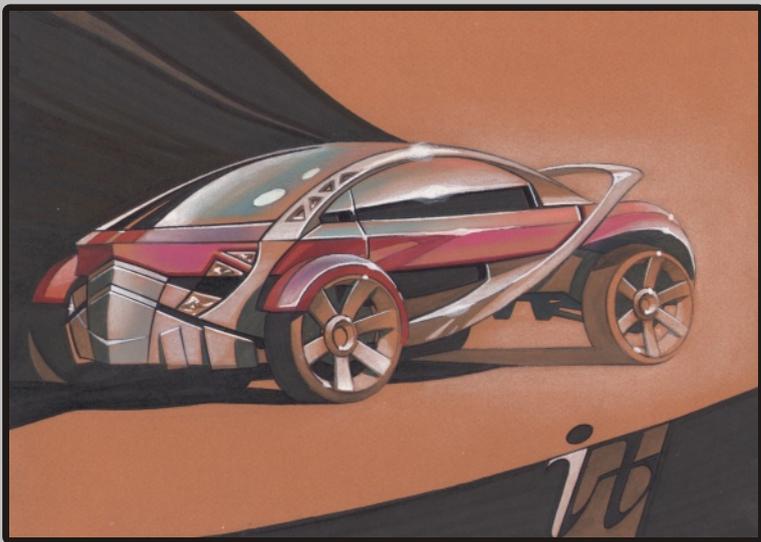
Шинка StraightTrak™ LFM™ измеряет боковые силы и определяет, где дисбаланс для оптимального расположения колеса на шине, не останавливая сервисный процесс устранения бокового увода.

Станок регулирует метод измерения и регулировки шин и дисков, исключая необходимость измерения шин и дисков. В результате обеспечивается "вид нового автомобиля".

Станок поддерживает Ваш исторический журнал по ремонту шин и дисков, связанная с шиной и диском. Информация относительно износа шин и дисков, связанная с обслуживанием автомобиля, от которой отказались "прочие" автосервисы.

# ПРОМ. СУБОУН

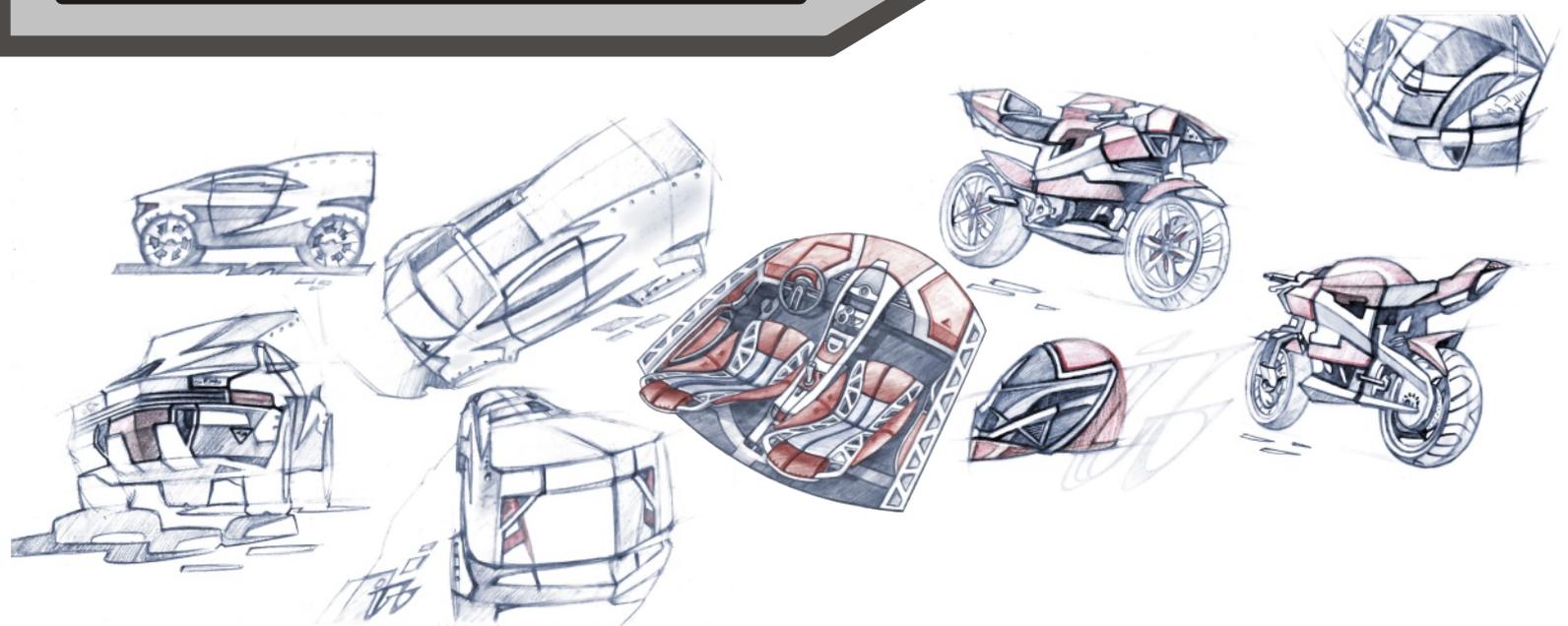
К оглавлению >

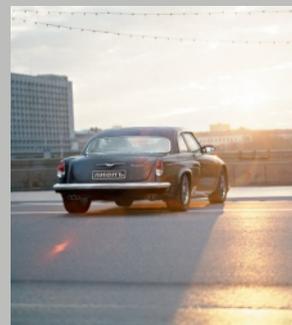
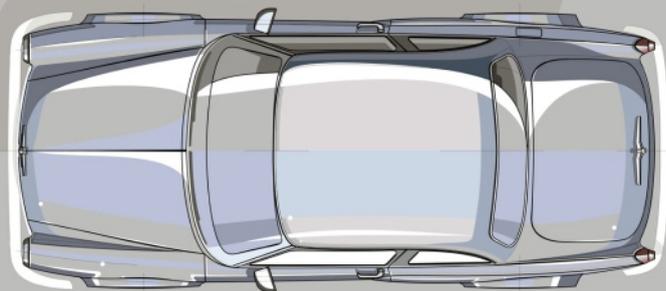
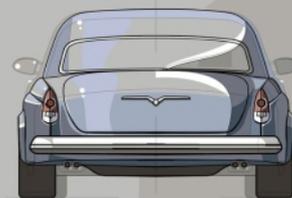
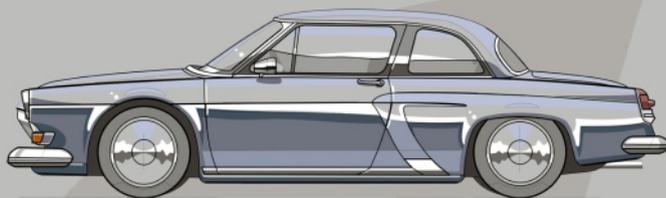


< Эскиз транспортного средства конкурсной работы CITROËN



Поисковые эскизы дипломной работы ✓





Работа по заказу фирмы ЛИОНЬ - представителя PEUGEOT на российском рынке. Автомобиль на базе Peugeot 407 Coupe. Была разработана компоновка и поверхность кузова. Далее сформирован файл AutoCAD для изготовления данного транспортного средства.

Одна из идей для дипломной работы >

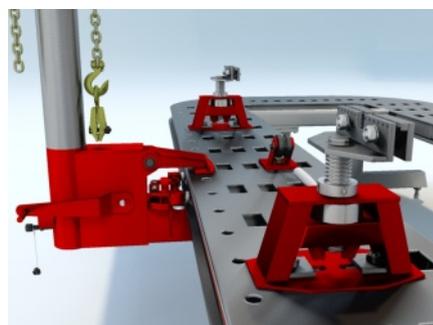
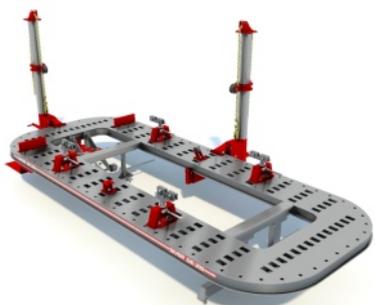
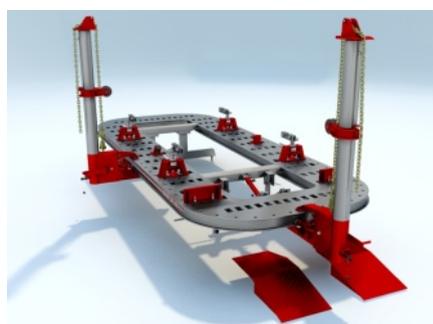
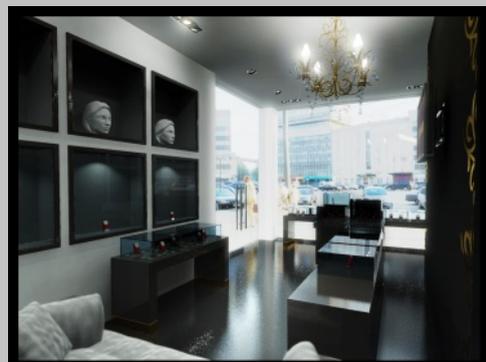
Молодёжный автомобиль





< Перестройка салона автомобиля Наттер 2

Работа над интерьером ювелирного магазина



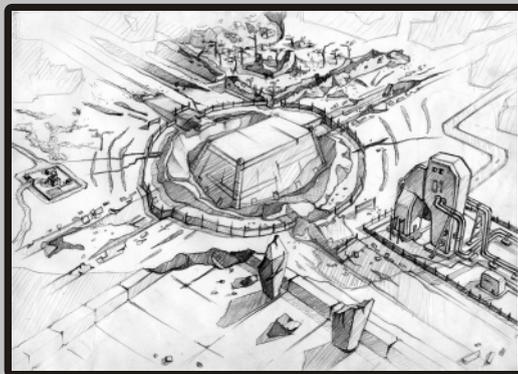
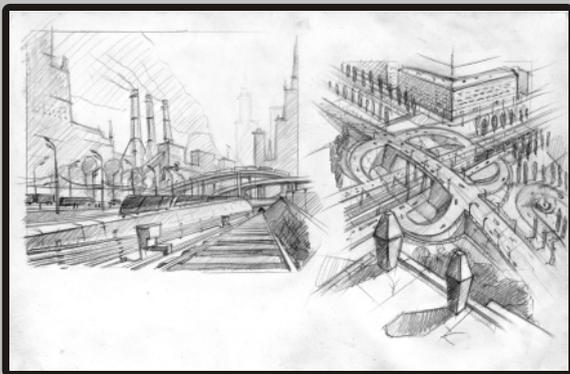
^ Визуализация нового стапеля для правки кузовов - разработки компании Евро-СИВ-Импорт

# УАЮСТРАЦИЯ

УА

К оглавлению >





< Наброски к видео-игре фирмы STEP



< Иллюстрации к статье в автомобильное издание



< Аэрография и тюнинг для ателье SoundLab

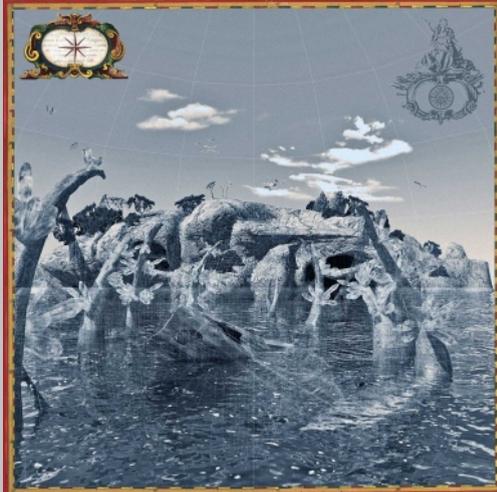


< Учебные работы





Конкурсная работа для >  
Render.ru



И

>> Оглавлению >>

- тел.: 8-916-776-82-86

- e-mail: igr6@yandex.ru

- icq: 222-863-993

## К О Н Т А К Т Ы