

СНЕГОПОГРУЗЧИК ЛАПОВЫЙ СНП-17



Объединение «ДОРМАШ», Москва
125373 РОССИЯ, г. Москва, Походный проезд, д. 6

Отдел сбыта: (495) 949-03-19, 949-25-83, 949-69-93, 949-56-14

Запчасти: (495) 949-59-29, 949-68-29

Сервис: (495) 949-03-30, 949-59-29



www.dormashmoscow.ru
E-mail: dormashmoscow@mail.ru

СНЕГОПОГРУЗЧИК ЛАПОВЫЙ СнП-17

Снегопогрузчики лаповые СнП-17, серийно изготавливаемые Объединением "Дормаш", являются качественно новыми образцами высокопроизводительных и надежных в эксплуатации коммунальных машин, предназначенных для зимнего содержания городских дорог, и позволяют осуществлять их высокоэффективную уборку за счет оптимального сочетания оригинальных решений, как в конструкции машин, так и в технологии выполняемых ими работ, а также за счет использования самых современных материалов и комплектующих изделий российских и итальянских производителей. Данная техника, не имеющая аналогов на отечественном рынке, обладает рядом принципиальных особенностей и преимуществ и в настоящее время с высокой степенью надежности работает во многих городах Российской Федерации от Калининграда до Владивостока, в разных климатических условиях и условиях эксплуатации, получая высокие оценки от эксплуатирующих организаций по надежности, производительности и качеству выполняемых работ.

Одной из основных отличительных особенностей снегопогрузчиков СнП-17 является возможность погрузки снега, скола и других сыпучих материалов в кузов автомобиля-самосвала не только через его задний борт, но и через кабину, что позволяет выполнять уборочные работы по ходу движения машин, при этом современный усовершенствованный транспортер СнП-17 позволяет осуществлять загрузку даже большегрузных самосвалов с удлиненным кузовом, типа MAN, Scania, Volvo и другие. Использование такой технологии исключает необходимость дополнительного маневрирования самосвалов с выездом на полосу встречного движения, а также не сбивает транспортные потоки и не создает аварийные ситуации, повышая, таким образом, производительность уборки и безопасность дорожного движения.

Принципиальной особенностью и безусловным преимуществом снегопогрузчиков СнП-17 является применение в конструктивно-технологической схеме машин гидравлического привода итальянского производства для рабочего хода и исполнительных механизмов, обеспечивающего их повышенную надежность и позволяющего осуществлять плавное регулирование скорости движения и производимой уборки. В качестве примера оценки уровня надежности можно отметить, что при заклинивании питателей или транспортера в результате попадания посторонних предметов (арматуры и т.п.), происходит срабатывание предохранительных клапанов, что исключает механические повреждения привода и его длительного и дорогостоящего ремонта.

Комфортабельная кабина с системой отопления и вентиляции, с большой площадью остекления, обеспечивающей хороший панорамный вид, регулируемая в широком диапазоне рулевая колонка с гидроусилителем рулевого механизма, управление рабочими механизмами из кабины с помощью "джойстика", современная эргономика рабочего места снижает утомляемость оператора, тем самым, обеспечивая безопасность и повышение производительности работ.



Технические характеристики снегопогрузчика СнП-17

Способ погрузки снега или снола	через кабину самосвала
Основные параметры	
Максимальная производительность, куб.м./час	до 300
Ширина очищаемой полосы, мм.	2640
Высота погрузки максимальная, мм.	4200
Вылет транспортёра, мм.	4670 или 5600
Колесная база, мм.	2620
Колесная формула, мм.	4х4х2 с отключаемым передним мостом
Скорость движения рабочая, км./час	0...8
Скорость движения транспортная, км./час	0...30
Регулирование скорости	объёмный гидропривод с плавным регулированием скорости
Габаритные размеры	
● длина, мм.	11160 или 12300
● ширина, мм.	2690
● высота, мм.	3500
● масса конструкционная, кг.	7580
Двигатель	
● тип	дизельный с турбонаддувом
● номинальная мощность, квт (л.с.)	77 (105)
Трансмиссия	
● тип	гидрообъёмная
● управление ходом	из кабины с помощью гидроблока с педалью
● регулирование гидронасосов и гидромотора хода	гидравлическое
● насосный блок	тандем трех гидронасосов, соединенных с двигателем (ДВС) без редуктора
● давление в гидросистеме, мпа	32
Ходовая часть	
● передний мост	с управляемыми колёсами
● тип и размер шин	односкатные шины повышенной проходимости 320-508
Тормозная система	
● тормозной привод	пневматический
● стояночный тормоз	механический от пружинного энергоаккумулятора с пневматическим приводом
Рулевое управление	
● гидроусилитель	с гидроусилителем
● рулевая колонка	регулируемая по углу наклона
Кабина	одноместная, отопитель, вентиляция, стеклоочистительные щётки, приборы освещения, зеркала заднего вида
Характеристики рабочего оборудования	
● Рабочие органы	питатель с лаповым механизмом и транспортёр со скребками
● Тип привода	гидрообъёмный, реверсивный
● Давление в гидросистеме, МПа	16
● Привод рабочих органов	высокомоментные гидромоторы
● Гидромотор привода транспортера	совмещенный с автоматическим натяжителем цепи транспортёра
● Управление рабочим оборудованием	из кабины с помощью электрогидравлического пульта (электрические тумблеры и гидравлический манипулятор типа "джойстик")
Облуживающий персонал, чел.	1

МОСКОВСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ “ДОРМАШ”

Московское Объединение “Дормаш” работает на рынке техники для городского хозяйства с 1992 года. Специализируется на производстве и поставке коммунальной, дорожно-строительной и специальной техники бюджетным и коммерческим организациям. При изготовлении техники широко используются самые современные материалы и технологии, а также надежное навесное и гидравлическое оборудование российских, немецких и итальянских фирм. Производственная база Объединения обеспечивает работы по производству, предпродажной подготовке, гарантийному и послегарантийному техническому обслуживанию, ремонту техники и навесного оборудования. Кроме этого, “Дормаш” осуществляет продажу и поставку техники, оборудования и запасных частей отечественных производителей.

Объединение “Дормаш” предлагает своим заказчикам широкий модельный ряд функциональной специальной техники, предназначенной для круглогодичной уборки, содержания и обслуживания городских территорий и промышленных объектов.

Наибольший интерес с точки зрения отзывов от эксплуатирующих организаций представляют снегопогрузчики – лаповый СнП-17 и шнекороторный СнП-18, машина многофункциональная ММД-1, машина коммунальная комбинированная МКК-10 и вакуумная подметально-уборочная машина ВПМД-01, машина аварийно-ремонтная “МАВР”, прицеп коммунальный комбинированный ПККД-20. Данная техника имеет ряд принципиальных преимуществ, заметно выделяющих ее на отечественном рынке.

Деловые отношения связывают Объединение более чем с 300 региональными организациями крупных российских городов, администрациями и муниципальными предприятиями субъектов Российской Федерации.

ОБЪЕДИНЕНИЕ “ДОРМАШ”, Москва
125373, Москва, Походный проезд, дом 6

Тел./факс: +7 (495) 949-03-19, 949-56-14, 949-25-83, 949-24-31

E-mail: dormashmoscow@mail.ru
www.dormashmoscow.ru

