

**СНЕГОПОГРУЗЧИК
ШНЕКОРОТОРНЫЙ**

СНП-18



Объединение «ДОРМАШ», Москва
125373 РОССИЯ, г. Москва, Походный проезд, д. 6

Отдел сбыта: (495) 949-03-19, 949-25-83, 949-69-93, 949-56-14

Запчасти: (495) 949-59-29, 949-68-29

Сервис: (495) 949-03-30, 949-59-29



www.dormashmoscow.ru
E-mail: dormashmoscow@mail.ru

СНЕГОПОГРУЗЧИК ШНЕКОРОТОРНЫЙ СнП-18

Снегопогрузчики шнекороторные СнП-18, серийно изготавливаемые Объединением "Дормаш", являются качественно новыми образцами высокопроизводительных и надежных в эксплуатации коммунальных машин, предназначенных для зимнего содержания городских дорог, и позволяют осуществлять их высокоэффективную уборку за счет оптимального сочетания оригинальных решений, как в конструкции машин, так и в технологии выполняемых ими работ, а также за счет использования самых современных материалов и комплектующих изделий российских и итальянских производителей. Данная техника, не имеющая аналогов на отечественном рынке, обладает рядом принципиальных особенностей и преимуществ и в настоящее время с высокой степенью надежности работает во многих городах Российской Федерации, в разных климатических условиях и условиях эксплуатации, получая высокие оценки от эксплуатирующих организаций по надежности, производительности и качеству выполняемых работ.

Одной из основных отличительных особенностей снегопогрузчиков семейства СнП-18 является возможность погрузки снега, скота и других сыпучих материалов в кузов автомобиля-самосвала не только через его задний борт, но и через кабину, что позволяет выполнять уборочные работы по ходу движения машин, при этом современный усовершенствованный транспортер СнП-18 позволяет осуществлять загрузку даже большегрузных самосвалов с удлиненным кузовом, типа MAN, Scania, Volvo и другие. Использование такой технологии исключает необходимость дополнительного маневрирования самосвалов с выездом на полосу встречного движения, а также не сковывает транспортные потоки и не создает аварийные ситуации, повышая, таким образом, производительность уборки и безопасность дорожного движения.

Принципиальной особенностью и безусловным преимуществом снегопогрузчиков СнП-18 является применение в конструктивно-технологической схеме машин гидравлического привода итальянского производства для рабочего хода и исполнительных механизмов, обеспечивающего их повышенную надежность и позволяющего осуществлять плавное регулирование скорости движения и производимой уборки. В качестве примера оценки уровня надежности можно отметить, что при заклинивании питателей или транспортера в результате попадания посторонних предметов (арматуры и т.п.), происходит срабатывание предохранительных клапанов, что исключает механические повреждения привода и его длительного и дорогостоящего ремонта.

Комфортабельная двухместная кабина с системой отопления и вентиляции, с большой площадью остекления, обеспечивающей хороший панорамный вид, регулируемая в широком диапазоне рулевая колонка с гидроусилителем рулевого механизма, управление рабочими механизмами из кабины с помощью "джойстика", современная эргономика рабочего места снижает утомляемость оператора, тем самым, обеспечивая безопасность и повышение производительности работ.



Технические характеристики снегопогрузчика СнП-18

Способ погрузки снега или скола:	через кабину самосвала
Основные параметры	
Максимальная производительность, куб.м./час	до 600
Ширина очищаемой полосы, мм.	2500
Высота погрузки максимальная, мм.	3300 или 4000
Вылет транспортёра, мм.	3380 или 4670
Колесная база, мм.	3000
Колесная формула, мм.	4x2x2
Скорость движения рабочая, км./час	0...8
Скорость движения транспортная, км./час	0...30
Регулирование скорости	объемный гидропривод с плавным регулированием скорости
Габаритные размеры	
● длина, мм.	10340 или 11640
● ширина, мм.	2680
● высота, мм.	3450
● масса конструкционная, кг.	8730
Двигатель	
● тип	дизельный с турбонаддувом
● номинальная мощность, кВт (л.с.)	77 (105)
Трансмиссия	
● тип	гидрообъемная
● управление ходом	из кабины с помощью гидроблока с педалью
● регулирование гидронасосов и гидромотора хода	гидравлическое
● насосный блок	тандем четырех гидронасосов, соединенных с двигателем (ДВС) без редуктора
● давление в гидросистеме, мпа	32
Ходовая часть	
● передний мост	с управляемыми колёсами
● тип и размер шин	шины 320-508
Тормозная система	
● тормозной привод	пневматический
● стояночный тормоз	механический от пружинного энергоаккумулятора с пневматическим приводом
Рулевое управление	
передний управляемый мост с гидравлическим приводом	
● гидроусилитель	с гидроусилителем
● рулевая колонка	регулируемая по углу наклона
Кабина	двухместная, отопитель, вентиляция, стеклоочистительные щётки, приборы освещения, зеркала заднего вида
Характеристики рабочего оборудования	
● рабочие органы	шнековый питатель и ленточный транспортёр
● тип привода	гидрообъемный
● давление в гидросистеме, мпа	16
● привод рабочих органов	высокомоментные гидромоторы
● управление рабочим оборудованием	из кабины с помощью электрогидравлического пульта (электрические тумблеры и гидравлический манипулятор типа "джойстик")
Облуживающий персонал, чел.	1

Преимущества снегопогрузчика СнП-18 по сравнению с СнП-17

Более высокая производительность	позволяет значительно сократить время на загрузку самосвала, быстрее произвести очистку территории от снега
Применение ленточного транспортера	высокоскоростной ленточный транспортер по сравнению со скребковым транспортером, который используется на СнП-17, позволяет быстрее и эффективней использовать кузовное пространство за счет более высокой траектории "полета" снежной массы и выброса ее на большее расстояние
Применение шнекороторного механизма	за счет дробления шнеком снежного наста и валов снега на более мелкие фракции позволяет улучшить заполняемость снегом кузова самосвала и, как результат, увеличить объем перевозимого снега одним самосвалом
Двухместная кабина	позволяет, при необходимости, доставить к месту выполнения погрузочных работ дополнительного рабочего

МОСКОВСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ “ДОРМАШ”

Московское Объединение “Дормаш” работает на рынке техники для городского хозяйства с 1992 года. Специализируется на производстве и поставке коммунальной, дорожно-строительной и специальной техники бюджетным и коммерческим организациям. При изготовлении техники широко используются самые современные материалы и технологии, а также надежное навесное и гидравлическое оборудование российских, немецких и итальянских фирм. Производственная база Объединения обеспечивает работы по производству, предпродажной подготовке, гарантийному и послегарантийному техническому обслуживанию, ремонту техники и навесного оборудования. Кроме этого, “Дормаш” осуществляет продажу и поставку техники, оборудования и запасных частей отечественных производителей.

Объединение “Дормаш” предлагает своим заказчикам широкий модельный ряд функциональной специальной техники, предназначенной для круглогодичной уборки, содержания и обслуживания городских территорий и промышленных объектов.

Наибольший интерес с точки зрения отзывов от эксплуатирующих организаций представляют снегопогрузчики – лаповый СнП-17 и шнекороторный СнП-18, машина многофункциональная ММД-1, машина коммунальная комбинированная МКК-10 и вакуумная подметально-уборочная машина ВПМД-01, машина аварийно-ремонтная “МАВР”, прицеп коммунальный комбинированный ПККД-20. Данная техника имеет ряд принципиальных преимуществ, заметно выделяющих ее на отечественном рынке.

Деловые отношения связывают Объединение более чем с 300 региональными организациями крупных российских городов, администрациями и муниципальными предприятиями субъектов Российской Федерации.

ОБЪЕДИНЕНИЕ “ДОРМАШ”, Москва
125373, Москва, Походный проезд, дом 6

Тел./факс: +7 (495) 949-03-19, 949-56-14, 949-25-83, 949-24-31

E-mail: dormashmoscow@mail.ru
www.dormashmoscow.ru

