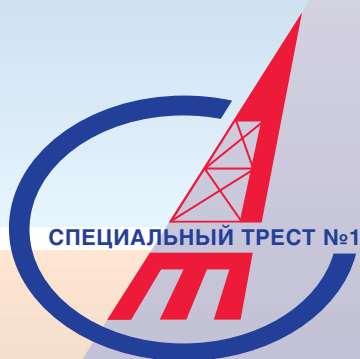
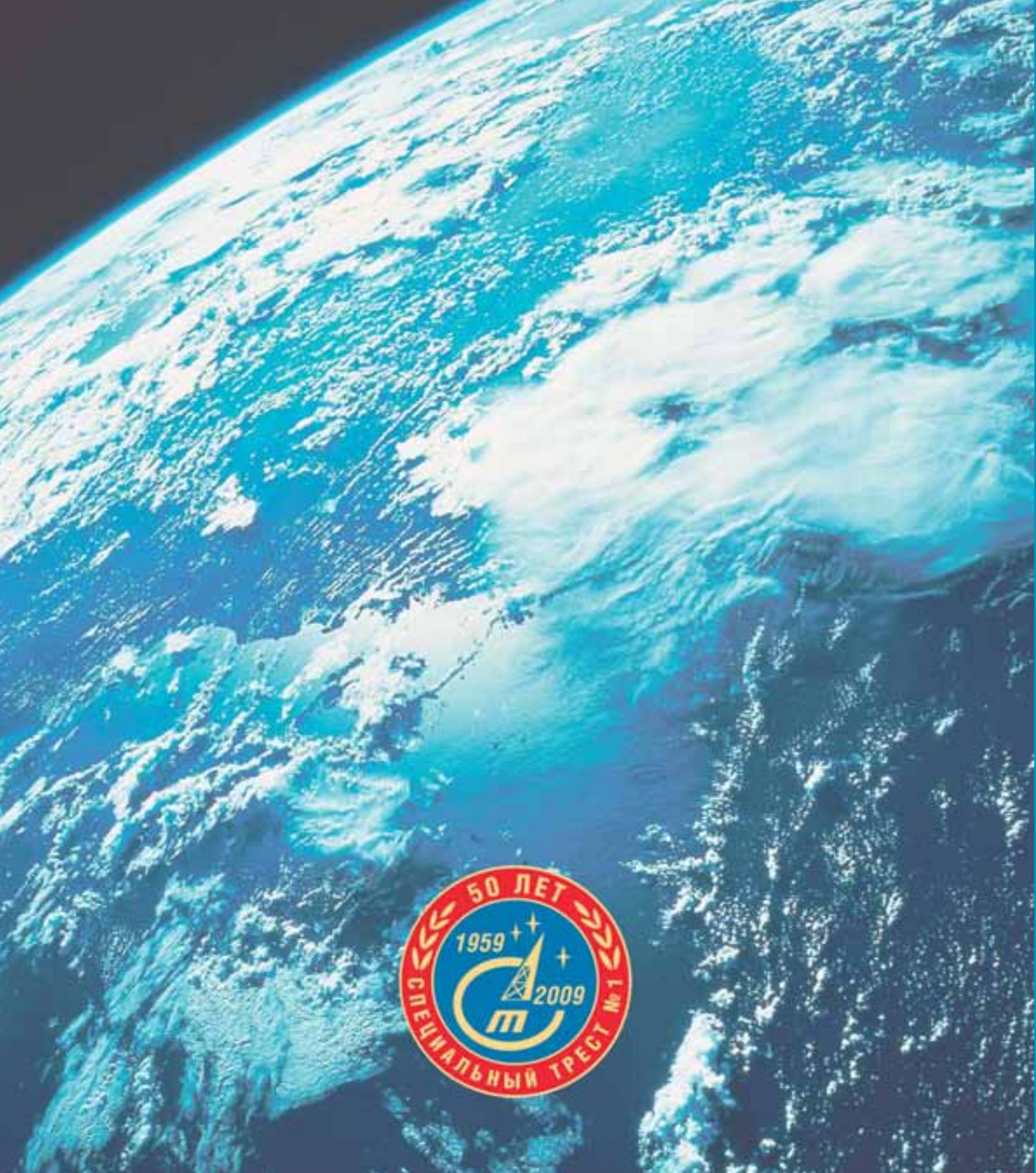


К 50-летию
Юбилейный выпуск

Открытое акционерное общество
СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ТРЕСТ №1



1959 ~ 2009



Россия, 107023, г. Москва,
Мажоров пер., дом 7«А».
Телефон: (499) 369-38-85
Факс: (495) 365-27-35
E-mail: specialtrest_1@mail.ru



Республика Казахстан, 469320,
г. Байконур Кзыл-Ординской обл.,
Заводской пер., дом 1.
Телефон: (495) 745-05-32,
(33622) 5-10-83

Этапы пути Специального треста № 1



*Александр Михайлович Туркин,
генеральный директор,
заслуженный строитель России*

Становление

Началом космической эры считается 4 октября 1957 г. – день запуска в СССР первого спутника Земли. Но еще задолго до этой знаменательной даты, в январе 1955 г. военные строители приступили к созданию космодрома Байконур, откуда был запущен спутник.



Ракета-носитель «Союз» в монтажно-испытательном корпусе

50-летняя история треста неразрывно связана с развитием ракетно-космической отрасли нашей страны и космодромом Байконур.

Датой рождения треста является 31 августа 1959 г. В этот день распоряжением № 00384 Мосгорсовнархоза в составе треста Спецмашмонтаж создана Специальная производственно-монтажная контора № 10 (СПМК-10) – родоначальница нынешнего ОАО «Специальный трест № 1». Номер первый в какой-то мере символизирует значимость и славную историю нашего коллектива. Именно его усилиями создавалась и развивалась база для полетов человека в космос.

В состав СПМК-10 вошел коллектив СПМК-7, выполнявший с 1956 по 1959 г. работы на космодроме Байконур по созданию ракетно-космического комплекса для запуска первого спутника Земли.

Первым директором (начальником) СПМК-10 стал А.А. Четверкин, главным инженером – В.Д. Павлов. Вокруг них подобрался спаянный коллектив профессионалов, асов монтажных работ. В составе СПМК-7 на Байконуре работали мастер Б.Я. Горчаков, бригадир Г.Я. Писакин, сварщик С.А. Пригоркин, несколько позже к ним присоединились прораб В.С. Аринушкин (в годы войны боевой летчик), бригадиры-монтажники Г.Л. Федоров, В.М. Семенов, В.Я. Ручейков, Е.И. Неделько, монтажники А.А. Корабельников, Н.Н. Шафиков, начальники участков Б.Н. Бурдов, С.А. Петренчук и др. Все они отмечены высокими правительственными наградами. Их героический труд по самоотверженности подчас сопоставим с воинским подвигом.

Эти первопроходцы строительства космодрома лично знали главного конструктора С.П. Королева и начальника строительства генерала Г.М. Шубникова, тесно сотрудничали с главным механиком строителей Ф.Ф. Собко, начальником военно-строительной бригады М.И. Халабуденко и представителями смежных монтажных организаций (25-го управления «Спецстальконструкции», 77-го управления «Спецэлектромонтаж» и др.) Условия работы были экстремальными. Космодром строился посреди полупустыни Казахстана в Кызыл-Ординской области, где летом царит нестерпимый зной, а зимой – суровый мороз и бураны. Жили монтажники в бараках непосредственно на стройплощадках. Вода привозная. Не было ни холодильников, ни кондиционеров. Сейчас



Подъемно-козловое устройство грузоподъемностью 160 т на разборке стартового сооружения на площадке 200

невозможно представить этот быт как в Байконуре (долгие годы он именовался Ленинском), так и непосредственно на объектах космодрома. В таких суровых условиях создавались стартовые позиции для выхода в космическое пространство.

Одновременно с работами на космодроме коллектив треста создает производственную базу в Москве. Совместно с родственными монтажными организациями и военными строителями трест обеспечил ввод в эксплуатацию боевых наземных ракетных комплексов на всей территории СССР. Кроме того, возводились объекты на заводах военно-промышленного комплекса в столице и Подмосковье.

Космические будни

Успешный полет первого космонавта Земли Ю.А. Гагарина придал новый импульс развитию Байконура, расширился фронт работ для монтажников-строителей.

Настоящим прорывом в освоении новых прогрессивных технологий монтажа явилось успешное применение метода укрупненной сборки металлоконструкций и оборудования с использованием подъемно-козлового устройства (ПКУ),

разработанного в Специальном конструкторско-технологическом бюро № 16, что позволило последовательно увеличить массу укрупненных блоков со 160 до 560 т. Устройство оказалось очень простым и безопасным. Его стали применять на строительстве всех объектов оборонного значения (шахтных пусковых установок Ракетных войск Стратегического назначения), расположенных на территории СССР. Идеологами внедрения технологии укрупненных блоков были начальник СКТБ-16 И.Ф. Пантелеймонов, конструкторы Б.Е. Мамлеев и Л.Р. Новомиров, а изготовителями ПКУ – заводы Министерства обороны, которые входили в главк под руководством полковника М.Л. Штерна.

В 1962 г. СПМК-10 преобразуется в Специальное производственно-монтажное управление № 10 (СПМУ-10) и становится структурным подразделением Министерства монтажных и специальных строительных работ СССР.

Объемы работ управления все время нарастают, на космодроме Байконур идет интенсивное строительство и ввод в эксплуатацию новых космических и оборонных комплексов. В 1962–1964 гг. к руководству СПМУ-10 приходит И.Ф. Пантелеймонов, заслуженный строитель Российской Федерации. Укрепляется и укрупняется кадровый состав. По численности и профессионализму коллектив управления становится одним из ведущих в стране и способен решать поистине глобальные и самые сложные технические и технологические задачи. В Байконуре создается мощная производственно-техническая база: токарный цех, трубозаготовительная мастерская, пункт технического обслуживания автотранспорта и грузоподъемных механизмов, учебно-сварочная мастерская, складские, административно-хозяйственные и культурно-бытовые объекты. Улучшаются условия труда и быта монтажников.

Большой вклад в развитие собственной базы треста внес Л.Н. Кузьмин, возглавлявший коллектив в 1965–1975 гг. В центральной части полигона, в нескольких километрах от Гагаринского старта силами военных строителей возводятся объекты промбазы (площадка 19А). Она обслуживает все предприятия министерства, которые связаны с возведением стартовых сооружений и комплекса вспомогательных технических позиций. Кроме основной на территории космодрома создаются еще две базы, что позволяет оперативно решать усложняющиеся производственные задачи. Следует отметить, что строительство баз началось с первой небольшой базы, которая находится рядом с Гагаринским стартом и называется до сих пор «травилка», потому что на ней производили

травление (химическую очистку) труб компонентов топлива ракеты-носителя.

Монтажники технологического оборудования ракетной техники нашего треста начали принимать от военных строителей опыт выполнения общестроительных работ, который позволил тресту освоить весь спектр строительных специальностей. За годы работы у монтажников сложились теплые партнерские отношения с военными строителями. Из военных руководителей и специалистов вспоминаются генералы И.М. Гурович, А.А. Федоров и А.Д. Макарычев, офицеры В.А. Сахаров, М.Д. Жуковец, Г.Я. Лозовский, П.Г. Ворошнин, М.Н. Мальков, В.М. Черненко, Л.С. Завадский, К.К. Иосипенко, А.Т. Прошунин, Ю.С. Федулов, В.Н. Молочный, С.Л. Чухров, В.В. Дробышевский и Е.В. Полторацкий.

Следует отметить, что в бытность Л.Н. Кузьмина в качестве руководителя коллектив установил два знаковых «космических» объекта. В 1972 г. в Москве на ВДНХ (ныне ВВЦ) монтажники треста водрузили на специальный постамент перед павильоном «Космос» макет ракеты-носителя «Союз». Он простоял 14 лет, а в 1986 г. был заменен на новый. В 1974 г. в Калуге на площади перед музеем Э.К. Циолковского работниками треста тоже был воздвигнут макет ракеты-носителя.

В 1979 г. управление преобразуется в Специальный трест № 1 в составе объединения «Спецмашмонтаж». В его состав в 1980 г. вошли также тресты Москвы (№№ 3, 4 и 7), Ленинграда (№ 2), Днепропетровска (№ 5), монтажные управления Подмосковья, два завода монтажных заготовок и СКТБ-16. В программе «Энергия–Буран» активное участие принимали пять трестов объединения.

В 1975–1979 гг. трестом руководил А.Н. Шевелев, в 1979–1981 гг. – А.С. Васичкин, в 1981–1984 гг. – В.А. Венцовский. В 1980–1986 гг. при создании комплексных сооружений старта и технической позиции по программе «Энергия–Буран» трестом была освоена передовая технология изготовления и монтажа 11 комплектов изотермических резервуаров в форме шара для сжиженных газов – водорода, кислорода и азота.

«Шарики» диаметром 16 м и объемом 1400 м³ собирались из отдельных «лепестков», которые после автоматической сварки на специальном стенде принимали сферическую форму. Резервуары имеют наружную и внутреннюю оболочки, между которыми устроена теплоизоляция. Внутренний шар массой 120 т из специальной нержавеющей стали в готовом виде специальным трейлером доставлялся из монтажно-испытательного цеха на площадку 19А.



Начало строительства космического старта ракеты-носителя Н-1



Окончание строительства старта ракетно-космического комплекса «Энергия–Буран»



Цех сборки металлоконструкций и оборудования на промбазе треста (площадка 19А)

тельного корпуса (площадка 112) к месту монтажа на площадках 110 и 250 на расстояние до 17 км. Сборка и сварка изометрических резервуаров, их транспортировка и монтаж, сложность и объем работ по изготовлению криогенных систем поистине уникальны и по праву считаются важным этапом в развитии новейших технологий и возросших производственных возможностей треста.



Трудные годы

В 1984–1994 гг. трест возглавлял заслуженный строитель РСФСР А.И. Морозов. Это было время слома эпох, сворачивания советских космических программ. Тем не менее, в качестве головной монтажной организации Спецтрест № 1 выполнил основной объем механомонтажных работ при создании ракетно-космического комплекса «Энергия–Буран». Его беспилотный полет

Группа руководителей, специалистов и рабочих у макета ракеты «Союз» на ВДНХ:

А.В. Рубекин, монтажник;
Н.Ф. Балушев, зам. начальника объединения «Спецмашмонтаж»;
А.П. Смирнов, слесарь;
А.Н. Дермичев, начальник участка;
И.В. Каверин, главный инженер треста;
Ю.М. Силаев, бригадир монтажников;
А.И. Морозов, управляющий трестом;
А.Б. Горячев, мастер;
В.М. Звенков, сварщик;
С.А. Баранов, главный инженер объединения «Спецмашмонтаж»



▲ *Транспортировка внутренней обечайки изотермического резервуара на специальном трейлере*

◀ *Макет ракеты-носителя «Союз» установлен монтажниками треста на ВДНХ*

Резервуар доставили на место монтажа.

Слева направо:
Г.И. Михеев, начальник технического отдела треста;
В.И. Корнев, главный инженер транспортного участка;
В.В. Агафонов, главный инженер монтажного объекта;
А.Н. Сутырин, начальник участка;
П.В. Чернов, главный механик монтажного объекта



осуществлен 15 ноября 1988 г. Наибольший вклад в этот проект из инженерно-технических работников внесли А.И. Морозов, Л.Н. Кузьмин, В.А. Соколинский, В.В. Агафонов, В.М. Малышев, С.А. Уколов, И.Н. Казанцев, А.Ю. Мостковой, В.И. Кудь, Э.А. Ширшиков, А.М. Куртов, В.А. Мордовин, А.А. Перепелица, С.П. Миловидов, П.В. Чернов, В.С. Гранин, В.И. Лозгачев, А.И. Бояркин, А.И. Баурин и др. Наиболее ответственные, уникальные работы выполнялись бригадами Ю.М. Силаевым, В.И. Саута, В.Н. Михеевым, Н.С. Сорокиным, А.Н. Баркаловым, В.П. Калашниковым, Ю.Г. Денисовым, Н.В. Лаврухиным, В.С. Вороновичем, Н.Т. Черепневым, С.М. Грабосинским, В.Н. Селиным, Ю.С. Бычковым, Г.А. Ямщиковым и Н.Д. Гладыщук.

По своим масштабам, научным и техническим достижениям, используемым новшествам ничего более впечатляющего, чем «Энергия–Буран», не было. Стенд-старт (площадка 250) – это вновь возведенный в центральной части Байконура уникальный комплекс, состоящий из 50 сооружений, обеспечивающих возможность стендовых испытаний двигателей ракеты-носителя «Энергия», а также ее пуска в космос. Трестом были смонтированы оборудование и металлоконструкции непосредственно стартового сооружения и различные технологические агрегаты и системы, емкости и трубопроводы обеспечивающие подачу воды (20 м³/с) во время стендовых испытаний двигателей ракеты-носителя и ее элементов для защиты старта от огня.

Стартовый комплекс многоразовой космической системы «Энергия–Буран» возведен с использованием сооружений ракетно-космического комплекса Н-1, созданных ранее для лунной программы. Кроме того, построено около 100 сложнейших с технологической точки зрения новых сооружений. Уникальной операцией была работа по замене в монтажно-испытательном корпусе (на площадке 112) мостовых кранов грузоподъемностью 200 т на краны грузоподъемностью 400 т на высоте 55 м. Там же были собраны два установщика для транспортировки системы «Энергия–Буран» и значительная часть стендового оборудования, предназначенного для сборки и испытания изделий. Наиболее значительные объемы работ были выполнены на стартовом комплексе (площадке 110) в монтажно-заправочном корпусе (МЗК) – уникальном сооружении высотой 110 м и стенде динамических испытаний (СДИ). Кроме того, проложено десятки километров различных трубопроводов в подземных каналах (потернах) и на эстакадах. На аэродроме «Юбилейный» для посадки орбитального корабля «Буран» силами треста были смонтированы два специальных



Гидравлический установщик с ракетой-носителем «Протон». Установка ракеты на стартовое сооружение



Подготовка к старту на площадке 250 ракеты-носителя «Энергия» с макетом космического аппарата «Полюс»

крана-перегрузателя, с помощью которых элементы системы «Энергия-Буран» снимались с внешней подвески самолетов, доставляющих их на космодром.

На площадках стартовых и технических позиций комплекса «Энергия–Буран» были сосредоточены силы проектно-конструкторских организаций, многотысячного коллектива военных



Подготовка к бетонированию фундамента сооружения 65 хранилища пероксида водорода на площадке 250А



Бетонный завод на промбазе треста (производительность 20 м³ бетона в час)

строителей Главного управления специального строительства Министерства обороны, специалистов и рабочих многочисленных организаций Министерства монтажных и специальных строительных работ, представителей промышленности и организаций различных отраслей производства, которые еще раз доказали своим самоотверженным трудом, что быстрое и качественное строительство – это традиция строителей Байконура.

К сожалению, проект «Буран» в условиях развала экономики был заморожен. Плачевно сказались перестроечные годы и на космодроме Байконур. Многие его объекты пришли в запустение. Город покинули тысячи военных строителей, разъехались и гражданские специалисты. Случилось все это не по вине энтузиастов освоения космоса. Коллективу треста есть чем гордиться. За годы своего существования на всех объектах космодрома Байконур и оборонных ракетных установках страны он выполнил огромный объем работ по монтажу технологического оборудования, трубопроводов, агрегатов и систем ракетно-космических стартовых комплексов, стандового, грузоподъемного, холодильь-

ного, криогенного, заправочного оборудования и систем жизнеобеспечения технических позиций. На счету треста монтаж технологического оборудования старта ракеты «Протон» и подготовка технической позиции для программы «Союз–Аполлон», освоение ряда прорывных монтажных технологий, о которых сказано выше.

Несмотря на трудности перехода к рыночной экономике, космодром функционирует, а значит действует и наш трест. Осуществляются космические программы, важнейшей из которых является создание Международной космической станции (МКС). Идет реконструкция и модернизация комплексов сооружений для запуска ракет-носителей «Союз», «Протон» и «Зенит». Мало-помалу возрождается к жизни и Байконур как оазис в окружающей полупустыне.

В 1993 г. Спецтрест № 1 преобразован в АООТ «Трест Спецмашмонтаж № 1». Возглавить его доверили автору этих строк. До этого в течение многих лет мне довелось трудиться на космодроме начальником монтажного объекта, а затем главным инженером треста.

До начала 90-х годов наше предприятие работало в основном только на полигоне. В г. Байконуре располагалась лишь контора треста с гаражами. В последнее десятилетие XX в. по упомянутым выше причинам объемы капитального строительства на площадках практически свелись к нулю. Остались только ремонт, восстановление и реконструкция отдельных объектов. В то же время в самом городе открылся немалый фронт работ по его благоустройству, ремонту и строительству жилых и административно-бытовых корпусов. Чтобы сохранить ядро коллектива треста, обеспечить наших специалистов заработком, мы брались за непрофильные для нас заказы. Их разнообразие добавило немало забот, однако, иного не дано — идет борьба за выживание. Одни и те же наши специалисты-монтажники одновременно сооружают, скажем, фонтан в городе и укладывают бетон на старте ракет-носителей, монтируют стелы, поднимают на пьедестал самолет-памятник и ведут специальные работы на монтажно-испытательных комплексах. В 2002 г. мы выступили генподрядчиком по подготовке школ, детсадов и других учреждений к началу учебного года.

Будущее вселяет надежды

Словом, любое дело нашим специалистам по плечу. Они не потеряли марку профессионалов высокого класса. В настоящее время, когда многие стали измерять жизнь длинным рублем, греет сердце тот факт, что у нас трудятся преданные своему делу люди, для которых слова «долг», «родина», «престиж» не потеряли своего значе-

ния. Они были, есть и будут востребованы во все времена. В нашем коллективе десятки высококлассных специалистов. Они могли бы в любой момент покинуть Байконур и уехать в Россию. Там им гарантированы квартиры, приличный заработок. Но они не уезжают: не могут бросить дело, которое стало смыслом их жизни.

После долгого перерыва, уже на пороге XXI в. мы наконец получили профильный заказ на строительство нового объекта – сооружения 65 (от котлована – «под ключ»). Это хранилище одного из компонентов для заправки ракет – конечно, не стартовый комплекс, его объемы много скромнее, однако важно то, что началось новое строительство. Наши надежды на живучесть космодрома сбываются.

Разговоры о космических стартах, возводимых с нашим участием где-то в Австралии, – пока только разговоры. Исключением является создание старта ракеты-носителя «Союз» в Южной Америке, где мы работаем с лета 2008 г. Хорошо бы этот опыт имел продолжение при создании таких стартов на других континентах.

Чтобы сложилось хотя бы общее представление о масштабах выполненных нами на Байконуре и на других объектах работ, назову лишь самых крупных заказчиков. Это Федеральное космическое агентство, Конструкторское бюро (КБ) общего машиностроения, КБ транспортно-химического машиностроения, КБ тяжелого машиностроения, Государственный космический научно-производственный центр им. М.В. Хруничева, Космические войска, Ракетные войска Стратегического назначения Минобороны РФ, Корпорация «Монтаж-спецстрой», Российская академия наук, ОАО «Рособщесмаш» и другие всемирно известные организации и фирмы, включая зарубежные.

В 2000–2008 гг. нами построен и сдан в эксплуатацию ряд значимых объектов. Назову некоторые из выполненных работ:

- создание для ракеты-носителя «Протон» на технической позиции (объект 333-92А-50) комплекса, состоящего из самого крупного в мире монтажного зала объемом 212 тыс. м³ (длина 216 м, высота 28 м и ширина 36 м), предназначенного для работ с космическими аппаратами по технологии «чистые помещения» с классом чистоты 100000 (заказчик – ГКНПЦ им. М.В. Хруничева);
- реконструкция стартовых позиций ракет-носителей «Протон», «Союз», «Зенит» и «Циклон» для подготовки и пусков с космическими аппаратами различных назначений (заказчик – Космические войска МО и Росавиакосмос);
- реконструкция заправочной станции 11Г141 на площадке 91;

- строительство хранилища пероксида водорода на площадке 250 А;
- демонтаж и утилизация шахтных пусковых установок в Сибири и Центральной части России по программе выполнения договоров СНВ-1 и СНВ-2;
- монтаж металлоконструкций и оборудования на станции метро «Парк Победы» (г. Москва);
- реконструкция экранированных помещений на ОАО НПО «Взлет» (г. Москва);
- монтаж безэховой камеры объемом 1000 м³ (г. Королев, Московская обл.);
- изготовление и монтаж трех башен связи высотой 91,5 м (комплекс Байконур);
- монтаж антенн космической связи по заказу Космических войск (г. Москва);
- электромонтажные работы при строительстве нового 18-этажного жилого дома (г. Москва);
- реконструкция цеха № 108. Устройство «чистых помещений» (г. Королев, Московская обл.);
- монтаж стартового комплекса в Южной Америке («Союз» в ГКЦ).



▲
«Чистое помещение». Зал сборки космических аппаратов ракеты-носителя «Протон»

Ремонт одной из шести опор ракеты-носителя «Протон» на стартовой позиции

Руководители треста в 1965–1994 гг.



**Лев
Николаевич
Кузьмин**
(с 1965 по 1975 г.)



**Александр
Николаевич
Шевелев**
(с 1975 по 1979 г.)



**Анатолий
Сергеевич
Васичкин**
(с 1979 по 1981 г.)



**Викентий
Антонович
Венцовский,**
заслуженный
строитель РФ
(с 1981 по 1984 г.)



**Анатолий
Иванович
Морозов,**
заслуженный
строитель РФ
(с 1984 по 1994 г.)

В 1998—2006 гг. трест выходил победителем Всероссийского конкурса и награжден дипломами I и II степеней. По итогам конкурса трест входит в рейтинг 150 лучших строительных организаций России. Коллектив треста всегда дорожил своей высокой репутацией, делом подтверждал ее и из года в год занимал призовые места среди родственных организаций.

В 2003 г. АООТ «Трест Спецмашмонтаж № 1» в соответствии с действующим законодательством перерегистрирован в открытое акционерное общество (ОАО) «Специальный трест № 1». В настоящее время он является головной подрядной организацией на космодроме Байконур, имеет современную материально-техническую базу, сохранил квалифицированный штат



Генеральный директор А.М. Туркин и его первый заместитель А.Ю. Мостковой с группой заслуженных строителей России – ветеранов треста (слева направо):

С.П. Миловидов, производитель работ; **В.И. Кудь**, заместитель генерального директора; **Н.Т. Черепнев**, бригадир; **А.А. Корабельников**, бригадир; **И.В. Борискин**, бригадир; **В.С. Воронович**, бригадир; **А.М. Туркин**; **Н.С. Сорокин**, бригадир; **Н.И. Семушкин**, бригадир; **А.И. Морозов**, управляющий трестом; **В.Н. Селин**, бригадир; **Н.В. Лаврухин**, бригадир; **А.Ю. Мостковой**



Дружный коллектив администрации треста (в центре генеральный директор А.М. Туркин)

сотрудников и высокий производственный потенциал. Коллектив готов сотрудничать с заказчиками по широкому кругу общестроительных и специальных работ.

Мы выполняем с высоким качеством и в установленные сроки монтаж трубопроводов давлением до 1000 атм., монтаж и наладку технологического оборудования, комплектную поставку, монтаж, наладку и сдачу в эксплуатацию систем водоснабжения, канализации, теплоснабжения, отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, и, кроме того, монтаж, ремонт, реконструкцию подземных сооружений и объектов Котлонадзора.

Мы изготавливаем нестандартное оборудование, несущие и ограждающие конструкции, разрабатываем детализированные чертежи металлоконструкций и трубопроводов, проекты производства работ, сметно-финансовую документацию. Оказываем и такие услуги, как транспортировка крупногабаритных и тяжелых грузов, поставка оборудования и материалов ведущих отечественных и зарубежных фирм.

Трест имеет лицензии на большинство из вышеперечисленных работ, включая строительство объектов «под ключ». Все лицензии действительны и на выполнение заказов Министер-

ства обороны и Федерального космического агентства.

За годы работы на космодроме Байконур, на объектах Москвы и Подмосковья, а также на комплексах оборонного значения на всем пространстве бывшего Советского Союза у треста сложились прочные партнерские отношения с проектно-конструкторскими организациями и подразделениями военных строителей и коллективами монтажных организаций, выполняющими электромонтажные, сантехнические и другие специальные работы.

Невозможно здесь перечислить все имена достойных, трудолюбивых и ответственных наших сотрудников. Правительственные награды имеют более 130 чел., многие из них носят почетное звание заслуженного строителя РФ, грамотами, дипломами и памятными медалями Федерации космонавтики и Росстроя награждены все кадровые работники треста.

Ну, а главная для всех награда – признательность заказчиков за сдачу объектов в срок и с высоким качеством. Это стало неписаным правилом для нашего коллектива, его визитной карточкой.

**Генеральный директор
ОАО «Специальный трест № 1»
А.М. Туркин**

Стартовый комплекс ракеты-носителя «Союз» – «Гагаринский старт»

Самые яркие события в истории мировой космонавтики связаны с функционированием этого комплекса. Наиболее знаменательные из них – запуск первого искусственного спутника Земли 4 октября 1957 г. и полет первого космонавта планеты Ю.А. Гагарина 12 апреля 1961 г.

Непосредственными участниками монтажа систем стартовой позиции являлись Б.Н. Бурдов, С.А. Петренчук, В.Я. Ручейков, В.М. Семенов и многие другие специалисты, ранее работавшие в системе треста «Спецмашмонтаж».



Первый пуск – 1957 г.

Стартовый комплекс ракеты-носителя «Протон»

Комплекс ракеты-носителя «Протон» является одним из лучших в мире по надежности и техническим характеристикам. Полеты автоматических межпланетных станций с посадками на Луну, Венеру и Марс, запуски спутников связи, долговременных орбитальных станций «Салют» и «Мир», а также элементов международной космической станции (МКС) осуществлялись с использованием комплекса «Протон».

Монтажно-испытательный корпус – уникальное сооружение, состоящее из зала площадью более 6000 м² и множества служебных помещений: пультовых, аппаратных и лабораторных.

Наибольший вклад в создание комплекса «Протон» внесли руководители треста Л.Н. Кузьмин и Г.П. Дорошенко. Непосредственно на космодроме трудились В.А. Венцовский, В.В. Щербаков, С.М. Якименко, Л.Ф. Пикалов, С.И. Клюенков, А.А. Исаев, А.Г. Воронков, В.Г. Додонов, Н.П. Гуркин, В.И. Корнев и др.



Первый пуск – 1967 г.

Стартовая позиция ракетно-космического комплекса «Энергия–Буран»

В состав ракетно-космического комплекса «Энергия–Буран» входили: стартовая позиция, универсальный космический стэнд-старт, монтажно-заправочный корпус, стэнд динамических испытаний, техническая позиция сверхтяжелой ракеты-носителя «Энергия» и орбитального корабля «Буран». Стартовый комплекс состоял из нескольких десятков сооружений, в которых были размещены более 50 технологических и 200 технических систем, а также десятки километров различных трубопроводов.

В период создания комплекса непосредственно на объекте работали руководители и специалисты треста: В.А. Соколинский, А.М. Туркин, В.В. Агафонов, В.М. Малышев, В.И. Кудь, С.А. Уколов, А.Ю. Мостковой, Э.А. Ширшиков, В.С. Гранин, А.И. Баурин, Ю.В. Ленский, Т.М. Фаизова, В.А. Мордовин, А.М. Куртов и др.



Первый и единственный пуск – 15 ноября 1988 г.

Стартовые комплексы ракет-носителей



◀ Разработкой ракетно-космического комплекса «Циклон» (первый пуск – 1969 г.) реализована на практике идея «безлюдного старта», при которой в период предстартовой подготовки ракеты-носителя и космического аппарата управление всем оборудованием ведется с командного пункта дистанционно.



▲ «Зенит» – самый современный среди действующих ракетно-космических комплексов космодрома Байконур. Первый пуск – 1985 г.



◀ Космический ракетный комплекс «Днепр» (первый пуск – 1999 г.) создан на базе подлежащих ликвидации (утилизации) в соответствии с договором СНВ-2 межконтинентальной баллистической ракеты РС-20.

Шахтные пусковые установки (ШПУ), которые 20 лет находились на боевом дежурстве, получили второе рождение для целей освоения космического пространства.

Первые старты космодрома



**Анатолий Алексеевич
Корабельников,**
бригадир, заслуженный
строитель России,
стаж работы в тресте
33 года

В 1959 г. после службы в Советской армии я был направлен слесарем-монтажником на контрольную сборку оборудования стартового сооружения на Ленинградский механический завод, а затем вместе с оборудованием прибыл на Байконур. Все знают знаменитый Гагаринский старт. Такая же площадка 31 – полная аналогия известного старта была построена на правом фланге полигона. В сжатые сроки (монтаж оборудования продолжался менее года) площадка 31 была сдана в эксплуатацию. С самого начала до первого пуска ракеты со старта площадки 31 (ноябрь 1960 г.) я работал на этом объекте. Начальником участка у нас был Б.Н. Бурдов, а начальником специальной производственно-монтажной конторы № 10 (СПМК-10) – А.А. Четверкин. Во время круглосуточных работ на старте они жили вместе с нами, монтажниками, в одном временном бараке, построенном в непосредственной близости от места работы.

Неоднократно мне приходилось встречаться с легендарным главным конструктором С.П. Королевым

и главным конструктором наземного оборудования старта В.П. Барминым.

В начале 1961 г. несколько человек нашей бригады вновь были направлены на Гагаринский старт для участия в работах по подготовке стартовой позиции для осуществления космического полета корабля «Восток», пилотируемого летчиком-космонавтом Ю.А. Гагариным. В этом грандиозном событии 12 апреля 1961 г. есть и наш скромный вклад.

Но не только громкими победами знаменит космодром Байконур. Были и неудачные старты, были и взрывы ракет в небе, а также на стартах. В начале 1966 г. ракета взорвалась на старте площадки 31. Об этом не принято было в то время говорить. Чтобы восстановить старт после аварии, наши коллеги-монтажники из г. Ленинграда срочно демонтировали действующий старт на полигоне Плесецк и отправили на Байконур. Круглосуточно работая на старте, военные строители в рекордные сроки восстановили строительную часть стартового сооружения и обеспечили фронт работ монтажникам. Кроме нас в монтаже старта



Пусковая установка на площадке 31



Монтажники треста осуществляют подготовку макета ракеты на территории школы, где работал преподавателем К.Э. Циолковский (г. Боровск, Калужская обл., 1974 г. В центре С.А. Петренчук)

принимали участие и монтажники других специализаций (электрики, сантехники, вентиляционщики, связисты и др.) военные и гражданские, с которыми мы поддерживали партнерские и дружеские отношения. Все было направлено на конечный результат: сдать свою работу в срок с отличным качеством. Все понимали, какое значение имеет быстрая ликвидация аварии на площадке 31.

За 33 года работы в тресте мне пришлось работать на многих объектах. Перечислю некоторые: ШПУ площадок 60 и 140 на Байконуре, серийные объекты на территории России (в районах Калуги и Костромы), старт на площадке 110 по программе «Энергия–Буран».

С особой теплотой я вспоминаю своих товарищей и друзей, некото-

рых уже нет в живых. С Сергеем Афанасьевичем Петренчуком, начальником участка, у которого я проработал бригадиром много лет, меня связывала настоящая мужская дружба.

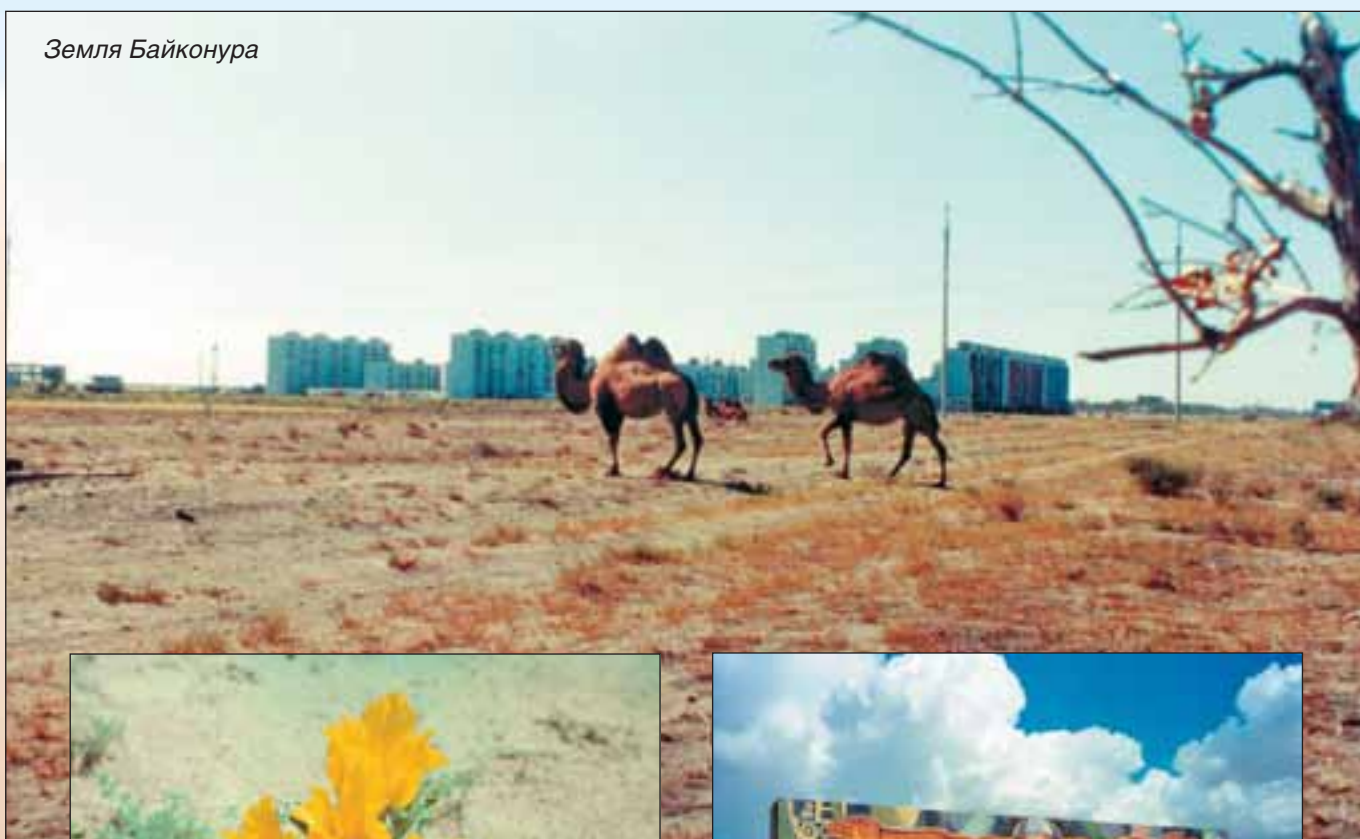
В 1974 г. в центре г. Боровска, Калужской области, на территории школы, где работал отец русской космонавтики К.Э. Циолковский, мы под руководством С.А. Петренчука установили макет ракеты. Это единственный в моей жизни «объект», где не было сжатых сроков монтажа.

Несмотря на трудности быта, жару летом и холод зимой, первые объекты Байконура остаются самыми значительными и важными в жизни ветеранов треста.



Обелиск в честь запуска первого искусственного спутника Земли. Установлен рядом со стартовой позицией, откуда 4 октября 1957 г. был запущен в космос первый спутник, а 12 апреля 1961 г. – первый космонавт планеты Юрий Гагарин

Земля Байконура



Тюльпан – визитная карточка весны на Байконуре



Панно на въезде в Байконур по дороге с аэродрома

«Лунная мечта»



**Николай Федорович
Балушев,**
управляющий трестом
«Спецмашмонтаж»,
участник ВОВ,
заслуженный
строитель РСФСР,
почетный строитель
Байконура



Подготовка к пуску
ракеты-носителя Н-1
с лунным комплексом Л3
на стартовой позиции
космодрома Байконур

К 1965 г. на Байконуре были испытаны и отработаны принятые на вооружение боевые ракеты и их наземные комплексы, создававшиеся на всей территории СССР.

Лунная программа началась в 1964 г., когда недалеко от Гагаринского старта было начато строительство монтажно-испытательного корпуса (МИК). В 1965 г. получена первая документация на сооружение стартового комплекса. Новая программа, а соответственно и ракета носили название Н-1.

Площадка стартового комплекса получила номер 110. Техническая позиция, на которой строился огромный МИК, получила название 112-й площадки. Огромная жилая зона получила название 113-й площадки, а временный городок размещения строителей – 118-й.

Начальником подразделений военных строителей в 1964 г. стал Михаил Яковлевич Жуковец.

В 1965 г. на стройке приступили к работе монтажники. Генерал Г.М. Шубников (начальник управления инженерных работ – легендарный строитель космодрома Байконур) всегда настаивал на первоочередности всех их нужд, говоря, что без их работы объект никогда не станет живым, и чем быстрее будут допущены в сооружение монтажники, тем быстрее объект будет построен. Уже в июле 1965 г. был открыт фронт работ электрикам, дизелистам и сантехникам. Появились первые претензии к поставщикам технологического оборудования, в устранении которых кроме заводских бригад самое активное участие принимали монтажники, что безусловно сокращало сроки строительства.

Не снижался темп работ и на площадке 110. Через год было закончено возведение «коробок» – основных несущих конструкций всех сооружений. Шла засыпка котлована. В помещениях начались отделочные работы. Шел монтаж электрического, сантехнического, связного и других видов оборудования. На стройку большим потоком поступало технологическое оборудование.

Не удалось сдать площадку к новому, юбилейному 1967 г. Не удалось запустить «Лунник» и к 7 ноября – 50-летию Октябрьской революции. Но летом 1967 г. на площадку был вывезен макет ракеты, с помощью которого отрабатывались все механические устройства и системы заправки.

В начале 1968 г. из большого МИК вывезли ракету. В конце мая 1968 г. строители практически закончили все работы по первой очереди стартового полигона и сдачи его в эксплуатацию.

В начале 1969 г. состоялся первый запуск ракеты Н-1. К сожалению, он был неудачным. Ракета упала в 30 километрах от старта и взорвалась.

Потом были еще три запуска. Во время третьего, предпоследнего, ракета, поднявшись над стартом на несколько десятков метров, обрушилась на стартовое сооружение. Взрывом были буквально раздавлены мощные и прочные железобетонные конструкции трех из пяти этажей стартового сооружения.

Авария задержала дальнейшее испытание на полтора года. Последний, четвертый запуск состоялся в конце 1971 г. Запуск прошел успешно, полностью отработали 32 двигателя первой ступени – самой сложной и громоздкой. Из-за отказа узла, давно проверенного и отработанного, не включилась вторая ступень. Ракета была взорвана с земли. Правительство решило не продолжать эту работу, навсегда был поставлен крест на программе и ракете Н-1.

Неудачи лунной программы, мне кажется, были связаны с преждевременной кончиной в начале 1966 г. Сергея Павловича Королева. Еще долгие восемь лет сооружения комплекса ждали своей очереди до тех пор, когда на их базе решено было создать «Буран», эквивалент американского «Шаттла».

Для создания ракетно-космического комплекса «Энергия–Буран» с 1979 г. потребовалось исключительное сосредоточение на космодроме Байконур сил и средств военных строителей и монтажников. Спецтресту № 1 как головной монтажной организации выпала честь выполнить основной объем механомонтажных работ.

Как и 10–15 лет назад, на площадке 110 вновь встретились участники лунной программы от руководителей войсковых частей, монтажных, проектно-конструкторских и технологических организаций, ведущих специалистов до бригадиров и рабочих многочисленных специальностей, чтобы вновь своим самоотверженным трудом доказать, что быстрое и качественное строительство – это традиция космодрома.

Встреча с Главным конструктором



Виктор Николаевич Селин,
бригадир, заслуженный
строитель России,
стаж работы в тресте
40 лет

За 40 лет работы в тресте мне пришлось работать на многих площадках космодрома Байконур и на объектах боевых ракетных комплексов в различных районах СССР, но самые дорогие воспоминания – это первые стройки полигона: Гагаринский старт и боевой ракетный комплекс на площадке 60.

С мая по август 1961 г. бригады слесарей-монтажников под руководством начальника участка Бориса Николаевича Бурдова производили ремонтно-профилактические работы на первом старте полигона. Бригадирами в то замечательное время были очень уважаемые всеми монтажниками и смежниками Г.Я. Писакин и В.М. Семенов, а в нашем звене работали монтажники С.А. Маслов, Б.В. Лоботов и И.А. Ковтун.

Этому звену за два дня до пуска было поручено произвести демонтажные работы на площадке 51.

По окончании работы мы решили посмотреть, как будут устанавливаться ракету на Гагаринском старте. Пришли на старт и ждем начала работы расчета по вывозу ракеты. Как раз в это время на площадку прибыли Сергей Павлович Королев и кто-то из генералов, его сопровождающий. С.П. Королев дал команду не эвакуировать со старта смежников («смежники» – это представители различных организаций, которые непосредственно готовили старт к пуску в тесном сотрудничестве с боевыми расчетами военных). Он подошел к нам и спросил о том, какие работы мы выполняли, желаем ли мы посмотреть на ракету на старте. Мы, конечно, ответили: «Да». Таким образом Главный конструктор



Ю.А. Гагарин
и С.П. Королев



Гагаринский
старт

Вспоминают ветераны

дал нам возможность осмотреть ракету-носитель «Восток-2» со всех сторон непосредственно на старте. Правда, работу расчета мы видели издалека и только потом, когда ракета стояла на старте и ее сфотографировали, мы подошли на старт. 5 августа на старте был митинг, на котором мы познакомились с космонавтом Германом Степановичем Титовым, а уже 6 августа 1961 г. наблюдали за пуском ракеты с ним на борту – это был первый суточный полет космонавта и, конечно, незабываемое событие в моей жизни.

По своей специфике наши механомонтажные работы разделяются на такелажные по установке оборудования и монтажные для систем: заправки ракеты-носителя компонентами топлива, сжатых газов, криогенных, гидравлики и др. Нас, монтажников, так и называли в зависимости от того, чем мы занимались. Основной моей специализацией были системы заправки, поэтому называли нас «заправщиками».

В 1962–1964 гг. я руководил бригадой заправщиков системы Г158 на площадке 60 от начала монтажа до комплексных испытаний. На заключительном этапе работ мы – заправщики очень хорошо знали свою систему, поэтому помогали солдатам стартового расчета, например, в операции стыковки наполнительных соединений с ракетой, стоящей в шахте. Начальником участка в то время был С.А. Петренчук, а нашим мастером В.И. Сафронов, о которых остались очень добрые воспоминания. Большую заботу о нас, монтажниках, проявлял начальник нашей монтажной конторы Андрей Андреевич Четверкин. Он был не кабинетным руководителем, а сидел с нами в «окопах», знал о всех трудностях труда и быта и называл нас по имени, как старший товарищ и друг.

На всю жизнь в моей памяти останется пуск «дуплетом» из трех

шахт боевых ракет-носителей, который мы наблюдали с близкого расстояния, так как были включены в аварийно-спасательную бригаду.

Я благодарен судьбе, которая за время работы на многих площадках полигона, свела меня с замечательными людьми – моими коллегами-монтажниками, руководителями различных уровней и разных организаций, военными строителями, военными представителями заказчика и многими другими. Самый большой накал самоотверженного труда я видел при создании комплекса «Энергия–Буран», где мне пришлось монтировать систему Г21 для заправки горючим ракеты «Энергия» под руководством мастера В.И. Лозгачева и начальников участка А.И. Ниловского и С.А. Уколова.

В заключение хочу поблагодарить руководство «Специального треста № 1» за заботу о ветеранах строительства Байконура.



Андрей Андреевич Четверкин, первый директор (начальник) специальной производственно-монтажной конторы № 10, участник Великой Отечественной войны



Ракета-носитель «Энергия» на стенде-старте (площадка 250)

Сохраним славные традиции Байконура



**Игорь Николаевич
Казанцев,**
ветеран строительства
Байконура,
стаж работы в тресте
38 лет

В 1961 г. после нескольких лет работы на заводе и в НИИ я прибыл на полигон и сразу же был направлен мастером на самую сложную площадку 60, состоящую из трех ШПУ боевого ракетного комплекса (БРК). Позднее такие объекты стояли длительное время на боевом дежурстве на территории СССР, а пока руководимая мною бригада в ночь на 31 декабря устанавливала на нижней отметке шахты фундаментное кольцо. Сроки выполнения работ были очень сжатые, и мы поднялись из шахты уже в 1962 г. после того, как сдали представителю заказчика фундаментное кольцо под бетонирование, которое выполняли военные строители.

Бригадиром монтажников был Владимир Михайлович Семенов, а помогал нам в работе с геодезическим прибором офицер отряда военных строителей Евгений Иванович Николаев (в 70-х годах ему было присвоено почетное звание «Героя Социалистического труда»). После успешного преодоления всех трудностей создания опытного объекта 16 июля 1962 г. был осуществлен первый пуск ракеты-носителя из шахты «В» площадки 60. Это первый в Ракетных войсках Стратегического назначения (РВСН) пуск межконтинентальной баллистической ракеты из ШПУ.

Трудно описать, как мы, участники этого события, были взволнованы и рады, что ракета «ушла», а стартовая шахта не получила никаких повреждений. Таких необыкновенных новогодних ночей за 20 лет работы непосредственно на Байконуре было несколько.

В последние дни 1965 г. в МИК площадки 112 была завершена сборка уникального сварочного стенда УСС-1 для изготовления резервуаров («шаров») емкостью до 1000 м³ для ракеты носителя Н-1. Печальная судьба лунной программы страны известна, после нескольких неудачных стартов программу свернули, а спустя 15 лет переоборудовали стартовые позиции под ракетно-космический комплекс «Энергия–Буран», который после успешного первого пуска в ноябре 1988 г. тоже был предан забвению.

Многое на полигоне в части строительно-монтажного производства делалось впервые – внедрялись и отрабатывались новые технологии монтажа оборудования и трубопроводов, широко применялись автоматическая и полуавтоматическая сварки.

Большими энтузиастами в развитии материально-технической базы треста были начальник монтажного объекта Сергей Иванович Клюенков, инструктор по сварке Игорь Влади-



**Владимир Михайлович
Семенов,**
участник строительства
Гагаринского старта,
участник ВОВ



**Сергей Иванович
Клюенков,**
ветеран строительства
Байконура,
заслуженный строитель
Казахской ССР



**Игорь Владимирович
Васильев,**
инструктор по сварке, ветеран
строительства Байконура,
кавалер орденов трудовой
славы II и III степеней



**Александр Федорович
Ткачев,**
инженер по сварке

Вспоминают ветераны

мирович Васильев и инженер по сварке Александр Александрович Ткачев.

В 1972 г. по моему настоянию (я работал тогда главным инженером монтажного объекта) была разработана техническая документация по совершенствованию мобильных сварочных установок и изготовлено несколько комплектов сварочных агрегатов «на колесах», состоящих из следующих элементов:

- четырехпостового контейнера полуавтоматической сварки;
- контейнера подготовки сварочных материалов (защитного углекислого газа в баллонах и сварочной проволоки);
- вентиляционной установки для отсоса продуктов горения сварочной дуги от рабочего места сварщика;
- передвижной мастерской для электрика-наладчика сварочных полуавтоматов, который обеспечивал бесперебойную работу сварщиков, так как сварочные работы велись круглосуточно.

Значение мобильных сварочных комплексов в повышении качества сварочных работ трудно переоценить. Эта идея была внедрена при создании серийных БРК коллективами трестов объединения «Спецмашмонтаж» на всей территории бывшего СССР.

В последние годы высокая квалификация и опыт, накопленные за годы создания объектов Байконура, позволили тресту участвовать в ликвидации и утилизации ШПУ, которые отслужили свой срок. По программе реализации международных договоров СНВ-1 и СНВ-2 в качестве субподрядной организации тресту было поручено демонтировать оборудование ШПУ в Сибири и Центральной части России.

История космодрома Байконур знает радость побед и горечь поражений. Были взлеты и падения, утраты самого дорогого – человеческих жизней. Стоит только обойти памятники в центре города и станет ясно, какой дорогой ценой обошлись

блистательные и триумфальные события.

Хотелось бы пожелать продолжателям нашего дела – сыновьям и внукам быть похожими на ветеранов строительства Байконура и с честью нести тяжелую ношу работы на полигоне, а также возродить утраченное в последние годы. Хорошо, что ростки будущего величия намечаются – не модернизация старых ракетно-космических комплексов, а строительство новых, как это было когда-то. Сохранение и развитие славных традиций Байконура – это мечта всех ветеранов. Сколько лет надо для этого – это вопрос руководителям страны и депутатам выборных органов.



Пуск ракеты-носителя «Сатана»

О коллегах, товарищах и друзьях



Анатолий Иванович Морозов,
заслуженный
строитель РФ,
почетный строитель
Байконура

До 1963 г. инженерный состав треста комплектовался за счет выпускников московских вузов и других прикомандированных инженеров с заводов военно-промышленного комплекса, а с начала 70-х годов – за счет выпускников Волгоградского политехнического института (ВПИ).

Из нескольких десятков молодых специалистов ВПИ следует отметить В.В. Агафонова, А.И. Бояркина, А.Н. Сутырина, В.М. Малышева, И.В. Каверина, В.С. Гранина, В.И. Кудь, С.А. Уколова, Ю.М. Панина, А.В. Семёнова, и В.А. Мордовина.

Всю свою жизнь связали с космодромом и работой в тресте: Б.Н. Бурдов, С.А. Петренчук, И.Н. Казанцев, П.С. Гудеев, А.Г. Воронков, Н.Н. Щербаков, Б.Я. Горчаков, В.С. Аринушкин, Ю.Н. Крылов, К.П. Лукин, В.И. Сафронов, В.М. Есешкин, Иванов Ю.М., Е.Д. Пичугин, В.Г. Маршев, П.В. Чернов, А.А. Коротаяев и многие другие работники треста.

Особо хочу назвать «вечного представителя ставки» Н.Ф. Балушева, который начинал свою деятельность в системе с начала 60-х годов на полигоне (начальником особого производственно-распорядительного управления) и впоследствии был главным инженером, управляющим трестом «Спецмашмонтаж», заместителем руководителя объединения «Спецмашмонтаж».

В музее военных строителей в г. Байконур есть первая палатка, фотографии землянок и другие экспонаты первопроходцев, с честью преодолевших трудности и испытания, которых было особенно много при строительстве первого старта.

За время работы с военными строителями у монтажников треста сложились самые теплые партнерские и дружеские отношения. Из руководителей и специалистов славного коллектива 130-го Управления инженерных работ следует вспомнить генералов: Г.М. Шубникова, Г.Д. Дурова, И.М. Гуровича, А.А. Федорова, А.А. Макарычева, а из офицеров: М.Н. Малькова, М.Я. Жуковец, Г.Я. Лозовского, А.Т. Прошунина, В.Н. Молочного, Э.А. Куличенко и Ю.С. Федулова.

Последствия кризиса 90-х годов XX в. привели к расформированию отрядов военных строителей, хорошо это или плохо, покажет время, но их героический труд мы никогда не забудем.

Большое значение в сокращении сроков строительства и повышении качества строительно-монтажных работ имеет многолетнее сотрудничество руководства и специалистов треста с проектной организацией 31-го ГПИ и с конструкторскими организациями (КБОМ, КБСМ, КБТХМ, «ВЫМПЕЛ», КБТМ и др.). Из главных инженеров проектов и технических руководителей особенно запомнились: А.А. Ниточкин, Ю.И. Платонова, И.Б. Бурумов, Н.А. Курганов, В.В. Лазарев, Р.И. Бирман, Е.И. Соколов, Ю.Ф. Володин, В.М. Нилов, А.И. Васильев, В.Н. Наседкин, В.Г. Шлихт, Ю.Г. Гордиенко, Ю.А. Тененбаум.

В полной мере все трудности первопроходцев строительства разделили с нами и наши коллеги-электрики треста «Спецэлектромонтаж», монтажники систем управления и связи треста «Спецмонтажавтоматика», МТУ «Альтаир», а так же сантехники и монтажники вентиляционных систем треста «Промвентиляция».

Это сотрудничество и дружба проверены временем, скреплены общей болью разрухи кризиса 90-х годов и радостью успехам ракетно-космической отрасли нашей Родины.

Можно сказать, что конструкторско-технологическому бюро № 16 (СКТБ-16) принадлежит исключительная роль внедрения передовых технологических решений при монтаже оборудования уникальных объектов космодрома.

В «мозговом центре», так называют бюро монтажники, работали высококлассные специалисты, среди которых наиболее запомнились И.Ф. Пантелеймонов, И.И. Колобов, Б.Е. Мамлеев, А.И. Смирнов, А.И. Максимов, В.В. Караев, В.И. Богданов, Е.И. Воронцов, В.С. Фрадкин, Р.С. Нургалиев, А.Ф. Измайлов, Б.А. Орехов, Н.П. Рассошинский, В.С. Степанян, Ю.А. Степанов, Г.Я. Попов, Н.П. Матвеев, С.В. Петрашкин, И.Н. Кореньков.

Руководители треста



А.М. Туркин,
генеральный директор



А.Ю. Мостковой,
первый заместитель
генерального директора



В.И. Кудь,
заместитель
генерального директора



А.М. Куртов,
заместитель
генерального директора

Производственный отдел



В.П. Самойленко,
заместитель начальника
производственного отдела



А.И. Баурин,
заместитель начальника
производственного отдела



А.В. Гришин,
заместитель начальника
производственного отдела



Ш.К. Мирасов,
главный сметчик



В.М. Фроловский,
главный механик



Т.М. Фаизова,
инженер



А.И. Бояркин,
ведущий специалист



Е.А. Раздобарин,
ведущий специалист



Ю.А. Степанов,
инженер



В.С. Меркулов,
инженер-сметчик



Н.П. Погорелова,
инженер



Г.Ф. Сутырина,
инженер-сметчик



Р.А.–К. Фатяхетдинов,
инженер



И.Н. Казанцев,
инженер

Отдел кадров

Канцелярия



А.Ф. Козлов,
председатель совета
директоров, начальник
отдела кадров и режима



И.Н. Котова,
старший инспектор



Н.М. Старовойтова,
заведующая
канцелярией



Н.Н. Туркина,
машинистка

Бухгалтерия



Т.Н. Червонная,
главный бухгалтер



Г.В. Сиднева,
заместитель главного
бухгалтера



А.В. Гольинский,
инженер



Т.В. Сафонова,
бухгалтер-кассир



Г.Л. Прошина,
бухгалтер



Л.А. Лексина,
бухгалтер



В.В. Богачева,
бухгалтер



А.Б. Дикова,
экономист



Г.Д. Васильева,
экономист

Отдел снабжения



Ю.И. Черваков,
ведущий специалист



А.П. Кубашев,
агент по снабжению



И.А. Младшева,
бухгалтер



Н.Е. Огаркова,
бухгалтер



Н.А. Ковальчук,
бухгалтер



Это подразделение треста выполняет все виды строительных, монтажных, ремонтно-восстановительных и профилактических работ для систем ракетно-космической техники по заказам Роскосмоса и Министерства обороны. Состоит из шести участков и обслуживает центральную часть полигона, а также левый и правый его фланги. Выполняет также строительно-монтажные работы в г. Байконур.

Администрация монтажного объекта



Административное здание



Е.А. Холодова,
секретарь



А.С. Лабецкая,
инженер-сметчик



**О.Ю. Николаева
и В.А. Бурик,**
инспекторы отдела кадров



В.А. Баймаков,
инженер по охране труда
и подготовке кадров



М.А. Мукумниязов (слева)
с коллегами (слева на право):
А.А. Копытенкова, заведующая
складом; **Р.И. Мишина**
и **К.Т. Исмаилов,** агенты по снабжению

Е.С. Зякина, таксировщица



И.В. Старцева, бухгалтер



О.П. Гладыщук,
инженер-сметчик

К.М. Морозова,
инженер-сметчик



С.И. Яковлев,
инженер-конструктор

Ю.Н. Николаев,
инженер



на комплексе Байконур

Реконструкция и модернизация заправочной станции (ЗНС11Г141)



Главный корпус



Бетонирование фундаментов



Монтаж щита управления заправкой топливом космических аппаратов



Монтаж хранилища горючего

Объекты в г. Байконур



Церковь св. Георгия Победоносца



Глава администрации г. Байконур А.Ф. Мезенцев (слева) обсуждает с начальником участка треста В.Б. Кармацких вопросы строительства объектов в городе



Фонтан на площади 7-го микрорайона



Самолет-памятник на площади города



Столовая Конструкторского бюро тяжелого машиностроения (после реконструкции)

Поликлиника Центра эксплуатации и наземной космической инфраструктуры (после реконструкции)





«Союз» в Гвианском

Это совместный проект Европейского космического агентства и Российского космического агентства. Разработчик проекта – ФГУП «КБОМ» им. В.П. Бармина. Строительная часть выполнена французской фирмой «VINCI». Первый пуск ракеты-носителя «Союз» намечен на конец 2009 г.

В августе 2008 г. В Южную Америку для монтажа стартового комплекса ракеты-носителя «Союз» прибыли монтажники нашего треста. Руководителем работ назначен заместитель начальника производственного отдела А.И. Баурин. Коллектив состоит из 46 чел.: производители работ и мастера – А.Н. Бусов, Р.А.–К. Фатяхетдинов, А.А. Горбачев, С.М. Утюбаев, В.А. Бабаев; С.А. Туркин и И.А. Беликов; бригадиры – В.И. Зотов, Ф.В. Голлоев, В.В. Рудольф и Н.В. Ладейщиков; сварщики – К.В. Прошляков, А.В. Харитонов и В.П. Чичкань; слесари-монтажники – А.Н. Самойлов, Т.Т. Курбанов, Ю.С. Золотов и др.

Работы начались с прокладки магистральных трубопроводов газовых систем и монтажа металлоконструкций кабины обслуживания. Всего предстоит выполнить монтаж 32 систем и агрегатов общей массой около 1500 т, прокладку около 30 км трубопроводов.

Поставщиками стартового сооружения и сооружений технической позиции являются предприятия России: «Тяжмаш» (г. Сызрань), «Пензхиммаш» (г. Пенза), КБОМ (г. Москва), «Машиностроитель» (г. Пермь), «Промышленные технологии» (г. Северодвинск), и «Криогенмаш» (г. Москва) и др.

Монтажные работы ведутся в тропическом климате при температуре 28 °С и выше при 100%-ной влажности. Часто идут дожди (тропические ливни). Большой опыт руководителей, специалистов и монтажников треста является гарантией того, что все работы будут выполнены с отличным качеством без замечаний заказчика.



Берег
Атлантического
океана
в 1,5–2 км
от места работ



Первая группа монтажников треста, прибывшая на ГКЦ



Монтаж трассы криогенных трубопроводов
заправки ракеты-носителя жидким кислородом



Сборка системы термостатирования

Космическом центре (ГКЦ)



Панорама будущего старта



*Руководство треста на ГКЦ (слева направо):
А.М. Туркин, генеральный директор;
В.И. Кудь, заместитель генерального директора;
А.И. Баурин, руководитель работ;
С.М. Утюбаев, производитель работ*



Монтаж поперечной балки кабины обслуживания



Монтаж кабины обслуживания



Монтаж первого сектора опорного кольца стартовой системы

Демонтаж и утилизация ШПУ

В 1995–1996 гг. трест совместно с подразделениями Ракетных войск Стратегического назначения впервые осуществил вывод из эксплуатации, демонтаж и утилизацию унифицированных (шахтных) командных пунктов (УКП) и ШПУ на объекте 371 (Республика Казахстан).

С 2000 г. по настоящее время осуществляется «Федеральная целевая программа утилизации вооружения и военной техники». Осуществлен демонтаж оборудования двух железнодорожных ракетных баз, 164 ШПУ и командных пунктов различных модификаций в Калужской, Саратовской, Оренбургской, Пермской областях, в Алтайском и Красноярском краях. По программе уменьшения ядерной угрозы, выполнения договоров СНВ-1 и СНВ-2 демонтировано и утилизировано свыше 13 000 т оборудования и 350 км охранных заграждений.



Подготовка к выемке защитной крыши («пробки») на командном пункте

Фрагмент оголовка ШПУ



▲
Выгрузка
контейнера
ракеты-
носителя
перед
утилизацией

Перед
демонтажом
оборудования



Фрагмент оголовка ШПУ
после взрыва

Строительные и монтажные работы на объектах Москвы и Подмосковья

Участок треста № 21 находится в г. Химки. Он имеет базу автотранспорта и грузоподъемных механизмов, цех металлообработки и складское хозяйство. Предназначен для обеспечения строительно-монтажных работ на объектах космодрома Байконур, Гвианского космического центра и др.

Коллектив участка выполняет работы по заказам Минобороны, Роскосмоса и других организаций, а также на объектах Москвы и Московской области.



Руководители участка
(слева направо):

Д.Н. Ломовцев, начальник участка;
О.Ю. Шапошников, старший прораб;
Н.Е. Клевцова, заведующая складом;
Н.С. Репко, прораб;
А.Б. Шило, старший механик;
П.Т. Рудницкий, прораб



На станции метро «Парк Победы» трест выполнил работы по монтажу металлоконструкций пилонов и путевых стен под облицовку на платформах, а также смонтировал системы вентиляции, канализации и водоотлива



Монтаж антенны на крыше здания Российского научно-исследовательского института космического приборостроения (г. Москва)



Деревянный каркас-укрытие теннисного корта с пролетом 41 м в санатории «Липки» Московской обл.



Главный корпус фабрики «Золотые купола» по обжарке кофе и орехов производительностью 5,6 тыс. т/год (г. Одинцово Московской обл.)



Стартовое сооружение с ракетно-космическим комплексом «Энергия–Буран»



Старт ракеты-носителя «Союз»

*Антенна
космической
связи*



Ракета-носитель Н-1 на установщике



Такелаж криогенного резервуара объемом 1400 м³, массой 120 т

ОАО «Специальный трест № 1»

Составитель

И.Н. Казанцев

Фотографии

А.Ю. Мостковой

Редактор

Н.Б. Фомичева

Компьютерная верстка

Л.В. Софейчук